

BoSS Patikros Nurodymai



Naudojantis BoSS aliuminio mobilus bokšto sistema, prašome tiksliai laikytis šių patikros nurodymų

PLATFORMOS

		<p>Fanera:</p> <ul style="list-style-type: none"> Savo vietoje • Privirtinta • Nėra įskilimų, įpjovų nei skylių Laminatas neatšokęs Neslystantis paviršius viršuje, nesugadintas, ne per daug apšakytas dažais, tinku, alyva ar kitais teršalais.
		<p>Platformos kniedės</p> <ul style="list-style-type: none"> Kniedžių galvutės savo vietoje Privirtintos Nesugadintos
		<p>Liukų vyriai, atrama ir griebtuvas</p> <ul style="list-style-type: none"> Savo vietoje • Privirtinta • Per daug nesusedėję, nesurūdiję Vyriai ir atrama juda laisvai Atidarykite liuką iki galo ir paleiskite – jis turi sandariai užsidaryti ir užsifiksuoti
		<p>Platformos karkasas</p> <ul style="list-style-type: none"> Nėra pažeidimų, įskilimų, skylių, per daug nesurūdiję, ypač ties siūlėmis ir kabliais • Ne daugiau kaip viena įkrapa kas 300 mm (<i>išskyrus inventorių skirtą nuomai</i>) – patikrinkite, ar visos kniedės ir kitos tvirtinimo detalės tvirtai laikosi • Įstrižinių matmenų paklaida 5 mm.. • Platformos plokštumos paklaida ne didesnė kaip 15 mm.. • Fiksatoriai veikia teisingai ir laisvai • Lentelė, kurioje nurodyta didžiausia leistina platformos aprova, yra privirtinta savo vietoje, įskaitoma.
		<p>Dėmesio: Liukų vyrius ir atramas galima sutepti prasiskverbiančiu tepalu</p>

RĖMAI

		<p>Vamzdžiai ir kampainiai</p> <ul style="list-style-type: none"> Didžiausias įlankis 1000 mm ilgyje – 5 mm. • Per daug nesulankstyta, nesuraukšlėta. • Ne daugiau kaip vienas įlankis 300 mm ilgio. (<i>išskyrus inventorių skirtą nuomai</i>) • Nėra įskilimų, įpjovimų, skylių, per daug nesurūdiję Vamzdžiai gana svarūs, neištepti dažais, tinku, kitais teršalais, kurie sumažintų montavimo arba naudojimo saugą.
		<p>Jungtys</p> <ul style="list-style-type: none"> Suvirinamosios siūlės ir aplinkui esantis metalas nesuskilę, per daug nesurūdiję. Liejiniai nesuskilę, per daug nesurūdiję. Jungtys laikosi stačiu kampu.
		<p>Kaiščiai</p> <ul style="list-style-type: none"> Savo vietose, tiesūs Be įskilimų, įlankių, per daug nesurūdiję Laikosi saugiai bei juda ant ašies 12 mm nustatymo anga nesugadinta, per daug nesusedėjusi Plastikinis kamštelis savo vietoje
		<p>Įmontuotos kopėčios</p> <ul style="list-style-type: none"> Vertikalios ir skersinės detalės tiesios, be įskilimų, įpjovų, per daug nesurūdiję. • Suvirintosios siūlės ir šalia esantis metalas be įskilimų, per daug nesurūdiję. • Skersiniai savo vietose, laikosi tvirtai. • Ne per daug užteršta dažais, tinku, alyva ar kitais teršalais.
		<p>Spyruoklinis spaustukas</p> <ul style="list-style-type: none"> Spaustukai savo vietose, veikia teisingai Neišsikraipę, per daug nesurūdiję Ašis laikosi tvirtai, nesusedėjusi
		<p>Atlenkiamas pagrindo rėmas</p> <ul style="list-style-type: none"> Rėmas atsidaro ir užsidaro Laikantis pirštas savo vietoje, nesugadintas, teisingai užsikabina Visos tvirtinimo detalės laikosi patikimai
		<p>Etiketės</p> <ul style="list-style-type: none"> Visos etiketės gerai laikosi ir įskaitomos

SĄVARŽOS

		<p>Atramos</p> <ul style="list-style-type: none"> Didžiausias nuokrypis – 5 mm 1000 mm ilgio. • Per daug nesulankstyta, nesuraukšlėta. • 300 mm ilgio ne daugiau kaip 1 įlankis (<i>išskyrus inventorių skirtą nuomai</i>) Be skilimų, įpjovimų, angų, per daug nesurūdiję. • Vamzdžiai gana svarūs, be dažų, tinko, kitų teršalų, mažinančių saugą ar sunkinančių montavimą
		<p>Kabliai</p> <ul style="list-style-type: none"> Nepažeisti, per daug nesurūdiję, nedeformuoti, teisingai užkabina. Užkabinkite kablį ir užraktą ant rėmo vamzdžio galo. Vidutine – didele jėga pabandykite atkabinti – turi neatsikabinti.
		<p>Dėmesio: Kablių jungiamuosius mechanizmus galima sutepti prasiskverbiančiu tepalu.</p>

STABILIZATORIAI

		<p>Vamzdžiai</p> <ul style="list-style-type: none"> Didžiausias nuokrypis – 5 mm 1000 mm ilgio. • Per daug nesulankstyta, nesuraukšlėta. • 300 mm ilgio ne daugiau kaip 1 įlankis (<i>išskyrus inventorių skirtą nuomai</i>) Be skilimų, įpjovimų, angų, per daug nesurūdiję, be dažų, tinko, kitų teršalų. • Teleskopiniai vamzdžiai juda laisvai Sulaikanti apkaba savo vietoje, nepažeista, veikia tinkamai
		<p>Spaustuvi</p> <ul style="list-style-type: none"> Spaustuvi, varžtas ir rankena savo vietoje, nepažeisti Spaustuvo detalės neįskilusios Varžto ir rankenos sriegiai per daug nesusedėję Ašys sukasi laisvai Spaustuvas saugiai tvirtai prispaustas prie rėmo vamzdžio
		<p>Antgaliai</p> <ul style="list-style-type: none"> Turintys ašis laisvai sukasi Neįskilę, per daug nesusedėję, kitaip nepažeisti Patikrinkite, ar saugios kniedės, jungiančios plastikinį pamušalą ir antgalį.
		<p>Dėmesio: Fiksavimo apkabos jungčių varžtų bei varžtų sriegius ašies liejiniuose galima sutepti prasiskverbiančiu tepalu.</p>

REGULIUOJAMA KOJA

		<p>Visos detalės</p> <ul style="list-style-type: none"> Veikia teisingai, kotas tiesus, be įrntų, didžiausias įlankis 5 mm per visą ilgį. (<i>išskyrus inventorių skirtą nuomai</i>) • Be įskilimų, įpjovų, angų, per daug nesurūdiję • Ar laikanti spyruoklė laikosi savo vietoje • Koją įlenda į rėmo vamzdį ir ją ten laiko spyruoklė • Velenėlis įlenda į reguliuojamą koją
		<p>Dėmesio: Reguliuojamos kojos ir varžtų sriegius ašies liejiniuose galima sutepti prasiskverbiančiu tepalu.</p>

RATUKAI

		<p>Velenėliai</p> <ul style="list-style-type: none"> Ar gerai veikia stabdžiai Ar per daug nesusedėję ratukas, ašis ir lankstinis guolis Reguliuojamoje kojoje ratukas išlaikomas rutulio pagalba
		<p>Pagrindo plokštės</p> <ul style="list-style-type: none"> Per daug nesulinkusios, nesurūdijusios Plokštelė tvirtai laikosi ant koto Įkiškite pagrindo plokštelę į reguliuojamą koją ir patikrinkite, ar laikosi savo vietoje
		<p>Dėmesio: Velenėlio ir ratuko guolis galima sutepti prasiskverbiančiu tepalu. SVARBU. Tepalas turi būti tinkamas kontaktui su velenėlio ir ratuko paviršiais</p>

APATINĖS LENTOS IR JŲ LAIKIKLIAI

		<p>Lentos</p> <ul style="list-style-type: none"> Neperskilę, neiškūgę Per daug neišsikraipę
		<p>Laikikliai</p> <ul style="list-style-type: none"> Uždėkite laikiklį ant bokšto vamzdžio patikrinti, ar gerai veikia



„The Knowledge“ – tai mokymo programa, kurią sukūrė „HSE, Safety and Access Ltd“ konkrečiai prieigos įrangai. Apsilankykite www.youngmangroup.com ir rasite išsamesnės informacijos.