

Turinys

1	ĮVADAS IR BENDROJI INFORMACIJA	PUSLAPIS
1.1	Įvadas	2
1.2	Taikymo sritis	3
1.3	Priekabos tipo keltuvo (TM) 120 serijos pristatymas	3
1.4	Bendroji informacija	4
1.5	Identifikacija	5
1.6	EB atitikties deklaracija	6
2	SAUGUMAS	
2.1	Privalomosios atsargumo priemonės	7-9
2.2	Aplinkosaugos apribojimai	10
2.3	Triukšmas ir vibracija	10
2.4	Testavimo ataskaita	10
3	PARUOŠIMAS IR KONTROLĖ	
3.1	Išpakavimas	11
3.2	Paruošimas naudojimui	11
3.3	Saugos tikrinimo kontrolinis sąrašas	12-13
3.4	Plakatai, piešiniai ir įrengimai	14-16
3.5	Reikalavimai sukimo momentui	17
4	EKSPLOATAVIMAS	
4.1	Kontrolinės grandies komponentai	18
4.2	Nustatymo procedūros	19
4.3	Valdymas nuo žemės	20-21
4.4	Valdymas nuo platformos	22-23
4.5	Keltuvo perkrovos sistema	24-26
4.6	Baterijos ir jų pakrovimas	27-28
4.7	Transportavimas, vilkimas, kėlimas kranu, saugojimas ir parengimas darbui	29-32
4.8	Traukos pavara	33-34
5	AVARINIS VALDYMAS	
5.1	Bendroji dalis	35
5.2	Procedūros avariniam atvejui – Neveiksnus operatorius	35
5.3	Procedūros avariniam atvejui – Įrangos gedimai	35
5.4	Pranešimas apie incidentus	35
6	ATSAKOMYBĖ	
6.1	Savininko pasikeitimas	36
6.2	Atsakomybių vadovas (tik JAV)	36
6.3	Patikrinimo/Techninės apžiūros kontrolės sąrašas	37-38

1 Įvadas ir bendroji informacija

1.1 ĮVADAS

Pagrindinis šio vadovo tikslas – supažindinti pirkėją su saugos ir darbo instrukcijomis, kurių reikia tinkamam įrenginio eksploatavimui.

Gamintojas tiesiogiai nekontroliuoja įrenginio naudojimo ir eksploatavimo, todėl vartotojas ir jo personalas privalo laikytis saugaus darbo reikalavimų.

Šiame vadove pateikiama informacija galioja tik tada, jeigu įrenginys eksploatuojamas tinkamomis darbinėmis sąlygomis. Griežtai draudžiama atlikti įrenginio pakeitimus ir/arba modifikacijas.

Atminkite, kad už įrenginio saugumą atsako darbuotojai, kurie su juo dirba.

PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, SVARBU, INSTRUKCIJOS ir PASTABA turi tokias reikšmes:

PAVOJUS: nesilaikant taisyklių atsiranda didelė darbuotojų sunkaus sužalojimo arba mirties rizika.

ĮSPĖJIMAS arba **ATSARGIAI:** nesilaikant taisyklių atsiranda darbuotojų sunkaus sužalojimo arba mirties rizika.



“PAVOJAUS SAUGUMUI” SIMBOLIS ATKREIPIA DĖMESĮ Į POTENCIALIUS PAVOJUS, KURIE GALI SUKELTI RIMTĄ SUŽEIDIMĄ ARBA MIRTINAS PASĖKMES, JEI BUS IGNORUOJAMAS.

SVARBU ir **INSTRUKCIJOS:** reiškia procedūras, reikalingas saugiam įrenginio eksploatavimui ir apsaugojimui nuo sugedimo.

PASTABA: reiškia bendras saugos taisykles ir/arba procedūras, susijusias su įrenginiu.

Savininkas/vartotojas privalo žinoti ir laikytis visų taisyklių, reglamentų, įstatymų, kodeksų ir bet kokių kitų reikalavimų, susijusių su saugiu šio įrenginio eksploatavimu.

1.2 TAIKYMO SRITIS

Šiose darbo instrukcijose yra visa būtina informacija, kurios reikia saugiam keltuvo Niftylift 120T (TM34T), varomo elektra (DC), dyzeliu (D), benzinu (P) ar šių variklių kombinacija, naudojimui.

Išsamesnę techninę informaciją, grandinių schemas ir konkrečias priežiūros darbų, kuriuos gali atlikti kvalifikuotas personalas, instrukcijas rasite atitinkamo modelio Niftylift 120T (TM34T) įrenginio Priežiūros ir dalių vadove.

1.3 PRIEKABOS TIPO KELTUVO (TM) 120T SERIJOS PRISTATYMAS

Atkreipkite dėmesį į tai, kad vadovo išleidimo metu galioja visa jame pateikiama informacija, iliustracijos ir aprašymai. Niftylift pasilieka teisę keisti, modifikuoti arba tobulinti savo gaminius be įsipareigojimo atlikti tokius pakeitimus arba modifikacijas anksčiau pagamintuose įrenginiuose.

Jeigu, perskaičius šį vadovą, Jums bus reikalinga išsamesnė informacija, kreipkitės į mus nedvejodami.

Niftylift Ltd., Fingle Drive, Stonebridge, Milton Keynes MK13 0ER, DB

Tel: (011 44) 1908 223456; Faks. (011 44) 1908 312733

Niftylift Inc, Concourse Way, Greer, SC 29651 JAV

Tel: +01 864 968 8881; Faks: +01 864 968 8836

Nifty Pty Ltd, 11 Kennington Drive, Tomago, NSW 2322, Australija

Tel: +61 (0) 2 4964 9765 Faks: +61 (0) 2 4964 9714

Niftylift 120T – tai unikalaus ir paprasto dizaino labai universalūs alkūniniai keltuvai. Platforma du žmones su įrankiais gali pakelti į 12,20 m aukštį ar į 6,10 m šoninį siekį.

Strėlės montuojamos per 360° sukimo mechanizmą ant kompaktiško pagrindo, subalansuoto ant vienos ašies. Šarmyrinės strėlės užtikrina puikų pasiekiamumą. Dideli pneumatiniai ratai ir nedidelis svoris leidžia įrenginiui lengvai manevruoti.

Paprasta visiškai hidraulinė proporcinio valdymo sistema užtikrina tolygų platformos judėjimą bei patikimą veikimą sudėtingoje aplinkoje.

Hidraulinės papildomos atramos leidžia greitai ir paprastai atlikti nustatymus, o unikali reaguojanti į slėgį mikrojungties sistema, pritaikyta kiekvienai papildomai atramai, apsaugo įrangos veikimą tol, kol visos papildomos atramos yra teisingai išskleistos. Tai yra suderinta su garsiniu signalu, pranešančiu apie potencialiai pavojingą situaciją.

Modeliai:


E: - NUOLATINĖ SROVĖ
AC: - KINTAMOJI SROVĖ
D: - DYZELIS
A: - SUSPAUSTAS ORAS

BE: - DYZELIS IR BATERIJOS
PE: - BENZINAS IR BATERIJOS
P: - BENZINAS

Valdymo ir saugos instrukcijos**1.4 BENDROJI INFORMACIJA**

SAVYBĖ	120T (TM34T)
MAKSIMALUS AUKŠTIS - DARBINIS	12.2m 40ft
MAKSIMALUS AUKŠTIS - PLATFORMA	10.2m 34ft
MAKSIMALUS AUKŠTIS – STRĖLĖS NULEISTOS	1.9m 6ft 3in
MAKSIMALUS SIEKIS	6.1m 20ft 1in
MAKSIMALUS PLOTIS - VILKIMAS	1.5m 4ft 11in
NULEISTŲ ATRAMŲ PLOTIS	3.55m 11ft 8in
MAKSIMALUS ILGIS - STRĖLĖS NULEISTOS	4.45m 14ft 7in
DIDŽIAUSIA TALPA - (EUROPOJE) (JAV)	200kg (440lbs) 500lb
KELTUVO POSŪKIO KAMPAS	360°
PLATFORMOS POSŪKIO KAMPAS	NULIS
MAKSIMALUS GREITIS	45 m/h 72 km/h
PLATFORMOS DYDIS - ILGIS X PLOTIS	0.65m x 1.1m 25in x 44in
VALDYMAS	Visiškai proporcinis hidraulinis
HIDRAULINIS SLĖGIS	200bar 2,900 psi
PADANGOS	165 R14 C8 175 R14C 8PR (su traukos pavara) 4.5 bar (65 psi)
PROŠVAISA	26cm 10½in
BENDRAS TRANSPORTO PRIEMONĖS SVORIS (MAKSIMALUS)	1300kg 2860lb
MAKSIMALUS SLĖGIS Į GRUNTĄ	0.06kn/cm ² 12500lb/ft ²
MAITINIMO ŠALTINIS	E (elektrinis) modelis - 4 x 6v 250 AH baterijos P (G) (benzininis) modelis - Honda GX160 variklis D (dyzelinis) modelis - Yanmar L40 arba Kubota OC60 variklis

1.5 IDENTIFIKAVIMAS (UK PLOKŠTĖ)

			
NIFTYLIFT LTD. FINGLE DRIVE, STONEBRIDGE MILTON KEYNES MK13 0ER ENGLAND TEL 01908 223456 : FAX 01908 312733 e-mail : info@niftylift.com			
SERIAL No			
TYPE			
YEAR OF MANUFACTURE			
WEIGHT			kg
RATED LOAD	PERSONS	+	kg
MAXIMUM SAFE WORKING LOAD			kg
MAXIMUM PULL			N
MAXIMUM WIND SPEED			m/s
MAX. ALLOWABLE INCLINATION			Deg.
MAXIMUM HYDRAULIC PRESSURE			bar
MAXIMUM VOLTAGE			V
AMPS			A
ELEC. CCT D	ISSUE		
HYD. CCT D	ISSUE		
			P10805

Ši gamintojo plokštelė gamybos metu pritvirtinama prie 1-osios įrenginio strėlės ant kiekvieno Niftylift įrenginio. Patikrinkite, ar užpildytos ir įskaitomos visos dalys.

1.6 EB ATITIKTIES DEKLARACIJA (Tipinė)



EC DECLARATION OF CONFORMITY

MANUFACTURER AND PERSON RESPONSIBLE FOR DOCUMENTATION: **NIFTYLIFT LTD
MALCOLM NORTH**

ADDRESS: **FINGLE DRIVE,
STONEBRIDGE,
MILTON KEYNES,
MK13 0ER,
ENGLAND.**

MACHINE TYPE: MOBILE ELEVATING WORK PLATFORM

MODEL TYPE:

SERIAL NUMBER:

NOTIFIED BODY: RWTUV Anlagentechnik GmbH

NOTIFIED BODY NUMBER: 0044

ADDRESS: POSTFACH 10 32 61
D-45141 ESSEN
GERMANY

CERTIFICATE NUMBER:

APPLICABLE STANDARDS: EN 280:2001+A2:2009
DIN EN 60204-1, 2006/42/EC

We hereby declare that the above mentioned machine conforms with the requirements of the Machinery Directive, 2006/42/EC and EMC Directive 2004/108/EC

SIGNED: 

DATE: 14th December 2009

NAME: Malcolm North

POSITION: Engineering Manager

NOTE:

THIS DECLARATION CONFORMS WITH THE REQUIREMENTS OF ANNEX II-1.A OF THE COUNCIL DIRECTIVE 2006/42/EC. ANY MODIFICATIONS TO THE ABOVE MENTIONED MACHINE WILL INVALIDATE THIS DECLARATION, AND THE MACHINE'S APPROVAL.

2 Sauga

2.1 PRIVALOMOSIOS SAUGUMO PRIEMONĖS

Eksploduojant Niftylift įrenginį reikia rūpintis savo saugumu. Norėdamas suvokti visus įrenginio veikimo aspektus, operatorius privalo **PERSKAITYTI** ir **SUPRASTI** atitinkamą įrenginio naudojimo, eksploatavimo ir priežiūros vadovą. Atsiradus abejonėms dėl kurių nors šiame vadove aptariamų klausimų, nedelsdami kreipkitės į vietinį įrenginio pardavėją arba Niftylift Ltd.

Prieš pradėdami eksploatuoti įrenginį gerai patikrinkite, ar nepažeisti ir nedeformuoti pagrindiniai komponentai. Patikrinkite, ar nepralaidi hidraulinė sistema, nepažeistos žarnos ir kabeliai, neatsilaisvinę elektrinės sistemos komponentų dangteliai. Jokiu būdu nenaudokite sugadintos įrangos, o prieš pradėdami eksploatuoti platformą pašalinkite visus defektus. Atsiradus abejonėms kreipkitės į įrenginio pardavėją arba Niftylift Ltd. (adresas nurodytas ant viršelio).



GAMINTOJAS TIESIOGIAI NEKONTROLIUOJA ĮRENGINIO NAUDOJIMO IR EKSPLOATAVIMO, TODĖL VARTOTOJAS IR JO DARBUOTOJAI PRIVALO LAIKYTI SAUGAUS DARBO REIKALAVIMŲ. JEIGU NESUPRASITE IR NESILAIKYSITE VISŲ SAUGOS TAISYKLIŲ, GALI KILTI SUNKAUS SUŽALOJIMO ARBA MIRTIES RIZIKA.

- 2.1.1** Tik apmokytiems asmenims leidžiama naudotis Niftylift.
- 2.1.2** Visada, kai dirbate su Niftylift, stenkitės pilnai vykdyti gamintojo Darbo ir Saugos instrukcijas, skirtas šiam modeliui.
- 2.1.3** Kiekvieną dieną ir kiekvienos pamainos pradžioje, prieš pradėdami darbą atlikite funkcinę testą ir vizualiai patikrinkite Niftylift įrenginį atlikdami šiuos veiksmus, bet neapsiribodami jais: valdymo ir avarines priemones, saugos prietaisus, asmeninius apsauginius drabužius, apsaugą nuo kritimo, oro, hidraulikos ir kuro sistemų nuotėkius, kabelių ir laidų jungtis, atsilaisvinusias arba iškritusias detales, padangas ir ratus, plakatus, įspėjimus, kontrolinius ženklus, Eksploatavimo ir saugos vadovus, apsaugos elementus, apsaugos elementų sutrikimo nustatymo sistemas ir visus kitus gamintojo nurodytus elementus.
- 2.1.4** Bet kokios veikimo saugą įtakojančios problemos ar gedimai turi būti tvarkomi iki platformos naudojimo pradžios, kartu atsižvelgiant į visus saugos komponentus, žr. Dalių numerių bei informacijos apie dalis vadovą. Jeigu abejojate, kreipkitės į Niftylift Ltd. (3 psl. Informacija).
- 2.1.5** Visada tikrinkite, ar nepažeistos ir įskaitomos visos įspėjamosios etiketės, instrukcijos, plakatai, Kontroliniai ženklai ir Saugos vadovai. Jeigu reikalingas papildymas, kreipkitės į įrenginio pardavėją arba Niftylift. Visada laikykitės etiketėse nurodytų saugos ir darbo instrukcijų.
- 2.1.6** Nekeiskite, nemodifikuokite ir neišjunkite valdymo priemonių, saugos prietaisų, blokavimo mechanizmų arba kitų įrenginio komponentų.
- 2.1.7** Prieš pradėdamas eksploatuoti Niftylift įrenginį ir eksploatavimo metu vartotojas turi patikrinti teritoriją, kurioje bus naudojamas įrenginys, t.y. ar žemė lygi, nėra duobių, iškilimų, šiukšlių, kliūčių ant žemės ir ore, aukštos įtampos laidininkų, vėjo. Operatorius taip pat turi patikrinti oro sąlygas, ar šalia įrenginio nėra pašalinių asmenų arba kitų potencialiai pavojingų sąlygų.

Valdymo ir saugos instrukcijos


- 2.1.8** Niekada neviršykite lentelėse ir ant įrenginio serijos plokštelės nurodyto maksimalaus platformos galingumo.
- 2.1.9** Jokia Niftylift įrenginio dalis negali būti 12 pėdų (4 m) atstumu nuo elektros linijos, laidininko arba panašaus elemento, kurio įtampa viršija 66 kV. (minimalus atstumas 125 m) Atstumai didesnės įtampos atveju yra pateikiami NZECP 34:1993.



ĮRENGINYS NĖRA IZOLIUOTAS.

Kilus abejonėms, kreipkitės į atitinkamas valdžios įstaigas.

- 2.1.10** Užlipę ant platformos įsitikinkite, kad uždarytas įėjimo strypas.
- 2.1.11** Naudokite aprobuotą saugos diržą, virvę, šalną ir atitinkamus apsauginius drabužius. Pritvirtinkite saugos reikmenis prie numatytų tvirtinimo taškų ant platformos ir nenuimkite jų tol, kol nenulipsite nuo platformos, kai strėlės bus nuleistos.

- 2.1.12.**  Ant platformos visada stovėkite. Nebandykite stiebtis arba siekti atsistoję ir/arba užlipę ant platformos apsauginio turėklo arba kito objekto. **KOJAS LAIKYKITE ANT PLATFORMOS GRINDŲ.** Nesėdėkite, nestovėkite ir nelipkite ant apsauginio turėklo, vidutinio turėklo arba strėlės jungties. Norint pasiekti kokius nors objektus Niftylift įrenginyje, draudžiama naudoti lentas, kopėčias arba kitus prietaisus.

- 2.1.13** Norėdami dirbtinai padidinti platformos siekį, nenaudokite platformos lyginimo sistemos. Šiuo tikslu ant platformos nenaudokite lentų arba kopėčių.

- 2.1.14** Norėdami pakelti kabančius arba stambius daiktus, galinčius viršyti maksimalų platformos galingumą, platformos nenaudokite. Platformos nenaudokite kelti objektams, kurie gali padidinti vėjo apkrovą ant platformos (pvz., skelbimų lentas ir kt.).

- 2.1.15** Niftylift įrenginio negalima naudoti su sunkvežimiu, priekaba, geležinkelio vagonu, laivu, pastoliais arba panašia įranga, jeigu Niftylift (Didžioji Britanija) raštiškai to neleidžia.

- 2.1.16** Prieš nuleisdami arba sukdami platformą įsitikinkite, kad po platforma ir šalia jos nėra darbuotojų arba kokių nors kliūčių. Ypač atsargiai elkitės sukdami platformą ten, kur gali būti pravažiuojančių transporto priemonių. Eismo srautus arba privažiavimą prie įrenginio kontroliuokite naudodami barjerus.

- 2.1.17** Ant Niftylift įrenginio draudžiama pokštauti.

- 2.1.18** Jeigu darbo vietoje yra kitos judančios įrangos ir transporto priemonių, imkitės ypatingų saugos priemonių, kad būtų įvykdyti vietiniai reikalavimai arba darbo vietos saugos standartai. Naudokite įspėjamuosius ženklus (vėliavėles, atvarus, barjerus).

- 2.1.19** Vartotojas privalo nustatyti konkrečios teritorijos ar srities pavojingumo klasę. Pavojingose vietose naudojamos kėlimo platformos turi būti atitinkamo tipo ir aprobuotos. (Apie JAV galiojančius reikalavimus žr. ANSI/NFPA, 505-1987).

- 2.1.20** Operatorius privalo nedelsiant pranešti savo viršininkui apie potencialiai pavojingą (vietą) aplinką, jeigu ji tampa akivaizdi darbo metu.

- 2.1.21** Jeigu operatorius įtaria Niftylift įrenginio gedimą arba bet kokias pavojingas arba potencialiai nesaugias

Valdymo ir saugos instrukcijos

sąlygas, susijusias su įrenginio galingumu, paskirtimi arba saugia eksploatacija, jis privalo nedelsiant nutraukti darbą su Niftylift įrenginiu ir kreiptis į savo vadovybę, įrenginio savininką, pardavėją arba Niftylift dėl išsamesnės informacijos apie saugų įrenginio eksploatavimą.

- 2.1.22** Operatorius privalo nedelsiant pranešti savo viršininkui apie bet kokias su Niftylift susijusias problemas arba gedimus, kurie tampa akivaizdūs eksploatavimo metu. Prieš pradėdant eksploatuoti įrenginį, pašalinkite įtakos eksploatavimo saugumui turinčias bet kokias problemas arba sutrikimus.
- 2.1.23** Niftylift strėlės ir platformos negalima naudoti ratams nuo žemės pakelti.
- 2.1.24** Niftylift įrenginio negalima naudoti kaip krano.
- 2.1.25** Norint stabilizuoti platformą, Niftylift įrenginio negalima atremti į kitą objektą.
- 2.1.26** Negalima leisti, kad kėlimo platformoje susinarpliotų virvė, elektros laidai ir žarnos.
- 2.1.27** Baterijos įkraunamos gerai vėdinamoje patalpoje, kur nėra ugnies, žiežirbų ar kitų pavojingų veiksnių, galinčių sukelti sprogamą. Įkrovimo metu susidaro labai sprogios vandenilio dujos.
- 2.1.28** Tikrinant elektrolito lygį reikia apsaugoti akis, odą ir drabužius. Baterijose esanti rūgštis yra ėsdinanti, todėl rekomenduojama dėvėti apsauginius akinius ir drabužius.

2.1.29

Kai įrenginys nenaudojamas, strėlės turi būti teisingai sudėtos. Jeigu reikia kuriam laikui palikti įrenginį, **ĮRENGINYJE NEPALIKITE RAKTELIŲ**. Jeigu įrenginį paliekate ant nuolydžio, užfiksuokite ratus.

2.1.30

Jeigu dėl greta esančių struktūrų arba kitų kliūčių platforma arba keliamasis blokas užsikabina, užkliūna arba jam bet koku kitu būdu trukdoma normaliai judėti, o reversavimu susidariusios padėties išspręsti neįmanoma, prieš naudojant antžeminius valdymo prietaisus, kuriais bus bandoma išspręsti tokią situaciją, visi darbuotojai turi nultipti nuo platformos.

2.1.31

Pilant kurą į baką reikia išjungti variklį. Kuras pilamas gerai vėdinamoje vietoje, kur nėra ugnies, žiežirbų arba kitų pavojingų veiksnių, galinčių sukelti gaisrą arba sprogamą. **BENZINAS, SKYSTAS PROPANAS ir DYZELINIS KURAS YRA DEGŪS.**

2.1.32

NEUŽVESKITE NIFTYLIFT ĮRENGINIO, JEIGU UŽUODĖTE BENZINO, SKYSTO PROPANO ARBA DYZELINO KVAPĄ. VISOS KURO RŪŠYS YRA DEGIOS.

2.1.33

Operatorius turi įdiegti visas esančias priemones, kad įrenginiu negalėtų naudotis pašaliniai asmenys.

2.1.34

Neišimkite iš įrenginio nieko, kas gali turėti įtakos jo stabilumui (pvz., baterijos, dangčio, variklio, padangos arba balasto).

Valdymo ir saugos instrukcijos

2.2 APLINKOSAUGOS APRIBOJIMAI

Visi ant priekabos montuojami Niftylift įrenginiai yra skirti naudoti tik pagal aukščiau aprašytą paskirtį. Nuolydžiai koreguojami naudojant papildomas atramas ir domkratus. Jeigu specialiai nenumatyta kitaip, įrenginiu dirbant ekstremalioje temperatūroje sutrumpėja jo tarnavimo laikas: žemoje temperatūroje yra trumpesnis baterijų ciklo laikas (pvz., šaldikliai, maisto sandėliai ir kt.), aukštoje temperatūroje yra ribota aušinimo funkcija (t.y. alyvos temperatūra negali viršyti -23 – 93°C).

Nerekomenduojama įrenginį ilgą laiką eksploatuoti dulkingoje aplinkoje. Naudojant įrenginį tokioje aplinkoje jį reikia dažnai valyti. Pašalinkite dulkes, purvą, druskų sankaupas, alyvos perteklių arba riebalus. Nuvalykite dažų arba bitumo likučius, ypač nuo užrašų ir etikečių.

Visi standartiniai Niftylift keltuvai yra pritaikyti atlaikyti 12,5 m/s vėjo greitį, kuris lygus 45km/h /28mph ir 6 lygiui pagal Boforto skalę. Negalima naudotis keltuvu, jei vėjo greitis yra didesnis už nurodytą. Jei operatorius neabejoja, kad vėjo greitis yra didesnis, turi tučtuojau nutraukti darbus keltuvu. Dirbti keltuvu galima pradėti tik tuomet, kai vėjo greitis sumažėja iki reikalaujamo.



NENAUDOKITE NIFTYLIFT ELEKTROS AUDRŲ METU

2.3 TRIUKŠMAS IR VIBRACIJA

Triukšmo emisija ore neviršija 79dB(A) matuojant statmenai 4 m atstumu, kai yra ekvivalentiškos nuolatinio A svertinio garso slėgio testo sąlygos. Šie duomenys yra apskaičiuoti pakrautam įrenginiui su dyzeliniu varikliu. Visų kitų modelių įrenginių triukšmo emisija yra žymiai mažesnė (priklausomai nuo energijos šaltinio).

Normalios eksploatacijos metu operatoriaus patiriamos vibracijos lygis neviršija 2,5 m/s² svertinio šaknies vidurkio kvadrato pagreitavimo vertės.

2.4 TESTAVIMO ATASKAITA

Visi Niftylift modeliai yra tikrinami atliekant „tipo bandymą“, kuris yra visų saugios darbinės apkrovos (SDA), perkrovos, vėjo pasipriešinimo, inertiškumo ir traukimo jėgos derinių kopija, kuriuo įvertinami įvairūs saugaus stovumo kriterijai. Savaeigėms mašinoms taip pat atliekami SDA pažabojančios jėgos ir stabdymo testai, kuriais bandoma atitikti papildomus „blogiausio atvejo“ stabilumo reikalavimus.

Kiekviena atskira mašina ant plokščio lygaus paviršiaus yra veikama perkrovos testo 150 % SDA, viršijant EN280 reikalavimus, skirtus MEWP. Savaeigiai keltuvai gali būti tikrinamos aukščiausiam darbiniame kampe, šį padidinus 0,5° laipsnio ir taikant 125 % SDA bandomąją apkrovą. Galiausiai, visoms mašinoms taikomas funkcinis bandymas su 110 % SDA.

Tikrinamas visų saugos prietaisų tinkamumas, tikrinamas veiklos greitis. Pastarasis lyginamas su kontroliniais skaičiais, o dinaminė funkcija užtikrina, kad visos greitėjimo ir lėtėjimo jėgos neviršija priimtinių ribų. Visi pažymėti defektai bus ištaisyti ir registruojami, ir tik tuomet keltuvus bus paleidžiamas eksploatuoti.

3 Paruošimas ir kontrolė

3.1 IŠPAKAVIMAS

Kadangi gamintojas tiesiogiai neatsako už Niftylift įrenginio gabenimą arba transportavimą, už tai, kad Niftylift įrenginys nebūtų sugadintas pervežimo metu turi atsakyti pardavėjas, savininkas ir/arba nuomotojas. Prieš pradėdami naudoti kėlimo platformą, kvalifikuotas inžinierius privalo užpildyti Parengimo eksploatavimui ataskaitą.

- A) Nuimkite visas virves, juostas arba grandines, kuriomis kėlimo platforma buvo pritvirtinta pervežimo metu.
- B) Įsitinkite, ar naudojama rampa, krovimo dokas arba tuo, kad šakinis krautuvai atlaikys ar pakels kėlimo platformą.

***** Prieš pradėdami eksploatuoti įrenginį užpildykite Parengimo eksploatavimui ataskaitą.**

3.2 PARUOŠIMAS NAUDOJIMUI

Kadangi Niftylift gamykloje yra stengiamasi užtikrinti, kad visi jūsų įrenginiai atvyktų saugiai ir veikiančios būklės, tiesiog būtina atlikti sisteminę peržiūrą prieš pradėdami kėlimo platformos naudojimą.



TAI NĖRA REKOMENDACIJA, TAI YRA PRIVALOMA

Šią užduotį atlikti Jums padės pridedama Parengimo eksploatavimui ataskaita (žr.: 6.3. skyrių), kurią užpildykite iš karto, kai gaunate įrenginį.

Prieš užpildydami Parengimo eksploatavimui ataskaitą, perskaitykite ir gerai supraskite Eksploatavimo, saugos ir priežiūros vadovą.



ĮSPĖJIMAS. NEEKSPLOATUOKITE ĮRENGINIO SU POTENCIALIU DEFektu ARBA GEDIMU. PRIEŠ PRADĖdami EKSPLOATuoti NIFTYLIFT ĮRENGINĮ, VISUS DEFektUS PAŠALINKITE.

3.3 SAUGOS TIKRINIMO KONTROLINIS SĄRAŠAS

Prieš pradėdami darbą, kiekvieną dieną ir kiekvienos pamainos pradžioje vizualiai apžiūrėkite įrenginį ir atlikite funkcinį patikrinimą, įskaitant šiuos komponentus, bet jais neapsiribojant. Rekomenduotina, kad tikrinimai būtų atliekami reguliariais intervalais, kaip nurodyta šiuose sąrašuose.

3.3.1 KASDIENIS SAUGUMO PATIKRINIMAS

- 1 Patikrinkite, ar visos etiketės/plakatai yra vietoje ir gerai įskaitomi.
- 2 Vizualiai patikrinkite keltuvaž, ar nėra apgadintų ar atsilaisvintų komponentų.
- 3 Patikrinkite baterijų įkrovimą (t.y. įkroviklyje šviečia ryški žalia šviesa ir mirksinti raudona šviesa).
- 4 Patikrinkite kuro lygį (jeigu reikia).
- 5 Patikrinkite visus apsauginius elementus, dangčius.
- 6 Patikrinkite strėlės jungiklį (jeigu reikia).
- 7 Patikrinkite valdymo svirtis, ar saugios ir veikia laisvai.
- 8 Patikrinkite ar tinkamai veikia valdymo mygtukai ir avarinio sustojimo mygtukai.
- 9 Patikrinkite avarinės rankinės pompos veikimą.
- 10 Patikrinkite visas hidraulines žarnas bei visas surenkamąsias dalis, ar nesugadintos, neprateka.
- 11 Patikrinkite aliarmo stabilizatoriaus veikimą.
- 12 Patikrinkite papildomų atramų padus.
- 13 Patikrinkite platformos sukimosi ašis ir ašinius varžtus.
- 14 Patikrinkite strėlės užrakto saugumą bei veikimą.
- 15 Patikrinkite keltuvaž perkrovos sistemos (jei taikoma) veikimą. Žr.: 4.5.3 skyrių, kur rasite bandymo ir patikrinimo procedūrą.

3.3.2 SAVAITINIS SAUGUMO PATIKRINIMAS

- 1) Patikrinkite, ar neapgadintos ir nesusidėvėjusios padangos.
- 2) Patikrinkite padangų slėgį. 65psi (4.5 bar)
- 3) Patikrinkite, ar purvasargiai yra saugūs ir neapgadinti.
- 4) Patikrinkite akumuliatoriaus elektrolito lygį ir tankį (po pakrovimo) bei bendrą būklę.
- 5) Patikrinkite hidraulinio skysčio lygį (ISO 22 (Europa) ir ISO 32 (likęs pasaulis)).
- 6) Apžiūrėkite variklio oro filtrą ir jei reikia, išvalykite arba pakeiskite.
- 7) Patikrinkite vilkties kablo rutulinę jungtį, vilkimo įrangos saugumą.
- 8) Patikrinkite stabilizatoriaus mikro perjungiklių kartu su aliarmo sistemos veikimą bei saugumą.
- 9) Patikrinkite, ar žarnų trasa nėra apgadinta.

3.3.3 MĖNESINIS SAUGUMO PATIKRINIMAS

- 1) Patikrinkite variklio tepalo lygį (jei reikia).
- 2) Patikrinkite ratų veržles (užveržimas 80ft lbs/110Nm arba 110ft lbs/150Nm su Traukos pavaros funkcija).
- 3) Patikrinkite papildomų atramų būklę, saugumą bei veikimą.
- 4) Patikrinkite sukamą sliekinį sraigta, ar jis tinkamai veikia. Išvalykite ir sutepkite.
- 5) Apžiūrėkite stabdžius, ar veikia ir ar nesusidėvėję (jei reikia).
- 6) Sutepkite šarnyrą bei centrinį statramstį.
- 7) Apžiūrėkite variklio kuro talpą, ar nesugadinta, neprateka.
- 8) Patikrinkite teleskopinės strėlės nusidėvėjimą ir nailonines smeiges (jei reikia).
- 9) Patikrinkite pagrindinio šarnyro galinės galvutės saugumą ir rutulinės smeigės buvimą.
- 10) Sutepkite vilkties kablo įrangą.
- 11) Trupučių sutepkite domkrato pado sujungimus ir papildomų atramų korpusus.
- 12) Trupučių sutepkite papildomų atramų varžtus ir ašis bei ašių varžtus.
- 13) Sutepkite ir patikrinkite rankinio valdymo svirtis.
- 14) Jei būtina, patikrinkite ir sureguliuokite Nilatrono smeiges aplink teleskopinę strėlę.
- 15) Kas tris mėnesius patikrinkite ir patvirtinkite keltuvo perkrovos sistemos kalibravimą. Žr. 4.5.4 skyrių apie kalibravimo procedūrą.
- 16) Kas šešis mėnesius atlikite išsamų patikrinimą, kuris atitiktų „Kėlimo operaciją ir kėlimo technikos nuostatas“ (LOLER) 1998, Reglamentas (9) (3) (a).

3.3.4 METINIS SAUGUMO PATIKRINIMAS

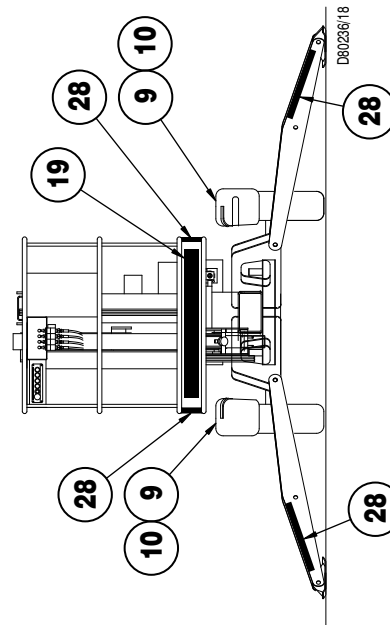
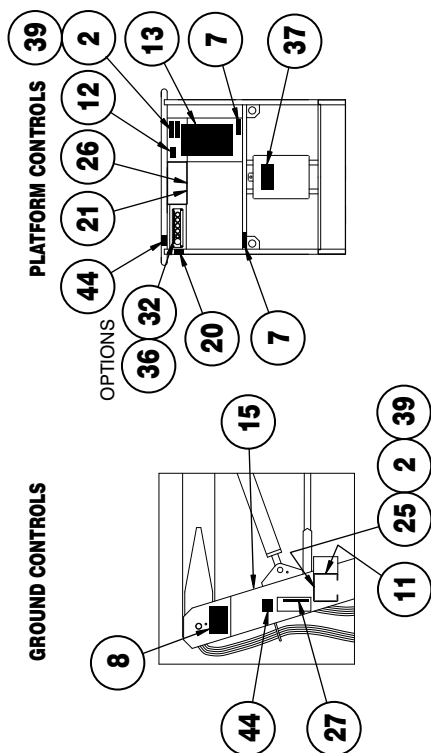
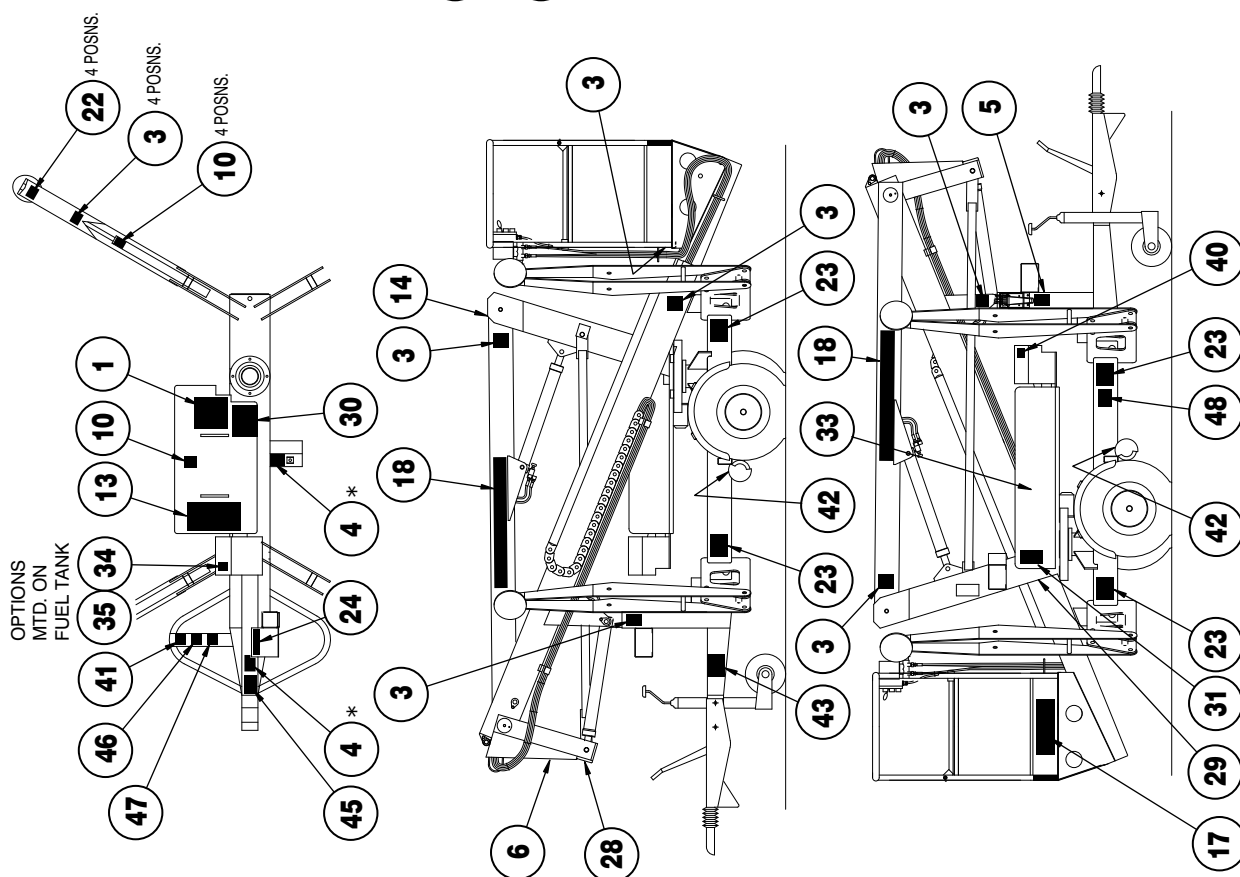
- 1) Patikrinkite, ar visos ašinės smeigės ir antgalių varžtai yra saugūs.
- 2) Apžiūrėkite, ar nėra įtrūkimų ar surūdijusių vietų ant strėlių bei važiuoklės.
- 3) Pakeiskite hidraulinio tepalą ir filtrus.
- 4) Apžiūrėkite kiekvieną ašinį elementą.
- 5) Patikrinkite sukamus ašinius varžtus (užveržimas 219 Nm, 206ft lbs.).

3.4 PLAKATAI, PIEŠINIAI IR ĮRENGIMAI (120M UK)

NR.	APRAŠYMAS	NUMERIS	KIEKIS
1	Kasdienis saugumo patikrinimas	P14908	1
2	Pokrypio signalizacija	P18842	2
3	Bendras slėgis	P14782	10
4	Prieš vilkimą	P17341	3
5	Strėlės gnybtas	P19740	1
6	Sujungimų instrukcijos	P14896	1
7	Diržų taškai	P14883	2
8	Komponentų stabilumas	P19708	1
9	Padangų slėgis 65 psi	P14876	2
10	Be žingsnių	P14785	7
11	Avarinė rankinė pompa	P19090	1
12	Platformos vartelių įspėjimas	P18432	1
13	Bendrasis įspėjimas	P20330	2
14	Galvos apsauga	P14921	1
15	Serijos numerio plokštė	P15383	1
17	SWL 200kg	P14801	1
18	Nifty 120T	P14598	2
19	Niftylift.com	P14390	1
20	Paspauk ir atleisk	P19092	1
21	Keltuvo išlyginimas	P10853	1
22	Apkrovos taškas - 9.4kN	P14962	4
23	Papildomos atramos - Hidraulinės	P14841	4
24	Papildomų atramų valdymas	P14922	1
25	Hidraulinis valdymas – 3 svirtis	P14926	1
26	Hidraulinis valdymas – 5 svirtis	P14927	1
27	Bazės kontrolė	<i>Keltuvo svoris</i> P17219	1
		<i>Svoris be keltuvo</i> P15881	1
28	Įspėjamosios juostos		A/R
29	Baterijų izoliatorius	P18600	1
30	Bendrasis įspėjimas	P18863	1
31	Baterijų pakrovėjas	P14904	1
32	Keltuvo kontrolė (E/AC)	<i>Keltuvo svoris</i> P17212	1
		<i>Svoris be keltuvo</i> P15925	1
33	Hidraulinis tepalas ISO32	P17226	1
34	Išjungtas benzino naudojimas	P19055	1
35	Tik dyzelis	P14414	1

NR.	APRAŠYMAS	NUMERIS	KIEKIS	
36	Keltuvo kontrolė <i>Keltuvo svoris</i>	P17457	1	
	<i>Svoris be keltuvo</i>	P15924	1	
37	Darbo instrukcijos	P14892	1	
39	Išspėjimas apie perkrovą	P18848	2	
40	Išspėjimas apie triukšmą 85dB	P17124	1	
41	Traukos pavara - įjungimas	P18890	1	
42	Rankinis suspaudimas	P14782	2	
43	Tuščia ašies plokštė	P16190	1	
44	Jeigu išjungti E-stabdžiai	P14864	2	
45	Vilkties kablys (Australija/Naujoji Zelandija)	P17970	1	
46	Traukos pavara – atleidimas	P18975	1	
47	Traukos pavara – ant šlaito	P18976	1	
48	Išleidimo lizdas	110v	P17719	1
		220v	P17720	1

nifty 120T Series



* DO NOT FIT ON TRACTION DRIVE & FIXED AXLE MACHINES.

3.5 SUKIMO MOMENTUI KELIAMI REIKALAVIMAI

VARŽTO KOKYBĖ/DYSIS		SUKIMO MOMENTAS ft lbs (Nm)		
Stiprumo klasė		8.8		10.9
M 6		7.4 (10)	10	(14)
M 8		18.5 (25)	26	(35)
M 10		36 (49)	51	(69)
M 12		65 (86)	89	(120)
M 14		100 (135)	140	(190)
M 16		155 (210)	218	(295)
M 18		215 (290)	300	(405)
RATŲ VERŽLĖS	Standartinės	80ft lbs	110Nm	
	Traukos pavara	110ft lbs	150Nm	
POSŪKIO ŽIEDO VARŽTAI		206ft lbs	279Nm	

4 Eksploatavimas

4.1 KONTROLINĖS GRANDIŲ KOMPONENTAI

4.1.1 KONTROLINĖ PLOKŠTĖ: Ji yra įdiegta gaubto viršuje. Plokštėje yra visos įrenginiui valdyti reikalingos relės ir elektros laidų instaliacija. Visų modelių valdymo plokštės yra vienodos, naudoja tokį patį energijos šaltinį. Jeigu reikia, jose įrengiami atskiri konkrečių grandinių saugikliai.

4.1.2 GARSINIS SIGNALAS: Garsinis signalas yra įmontuotas po valdymo plokšte. Šis prietaisas skleidžia nuolatinį garsą ir įspėja operatorių, jeigu, kai strėlės yra pakeltos, domkratas eksploatavimo metu netenka apkrovos. Jis taip pat skleidžia garsinį signalą, jeigu antžeminio valdymo rakto jungiklis yra pasuktas į platformos poziciją „ON“ ir yra paspaustas žalias mygtukas prieš tai, kai išskleidžiami domkratai, tokiu būdu įspėdamas operatorių, kad domkratai nėra teisingai sustatyti.

4.1.3 STRĖLĖS JUNGIKLIS (TIK 120H): Sumontuotas šalia 1 strėlės ir valdomas per kontaktą su 3 strėle, šis jungiklis kontroliuoja keitimo funkciją tarp domkratų ir platformos. Domkratų kontrolės funkcija nėra prieinama tol, kol šis jungiklis nėra sukabinamas/sujungiamas su strėle, užtikrinant, kad mašina turi valdyti hidraulinius kėliklius. Jis taip pat panašiai susietas su platformos valdymo grandine tokiu būdu, kad jei jungiklis nesusungtas su strėle, (t.y. mašinos veikimo metu) papildomų atramų jutikliai yra aktyvūs ir įspėja operatorių apie nesaugias sąlygas, jei vienas iš jų praranda kontaktą su žeme. Šios kontrolės funkcijos yra svarbiausios mašinos ir operatoriaus saugumui. Jokiomis aplinkybėmis ši kontrolės funkcija negali būti izoliuota arba ignoruojama.

4.1.4 BATERIJOS SKYRIKLIS: Pilkos spalvos baterijos skyriklio rankena yra įdiegta po gaubtu. Tai baterijos atjungimo jungiklis, kuris padeda valdyti įrenginį ir atjungti maitinimo grandinę nuo baterijų. Normalios eksploatacijos sąlygomis įrenginiui atjungti turi būti naudojamas įrenginio raktinis jungiklis, tuo tarpu baterijos skyriklis naudojamas tik avariniais atvejais, pavyzdžiui, kai reikia atjungti baterijas trumpojo sujungimo metu. Baterijos įkrovimo grandinė yra tiesiogiai prijungta prie baterijos pusės, taigi naudojant šį jungiklį įkrovimui įtaka nedaroma.

4.1.5 MAITINIMO ŠALTINIO PASIRINKIMAS: Skirtingų galingumo mašinos yra įrengtos su „instinktyvia“ grandine, skirta maitinimo šaltinio pasirinkimui. Paspaudus žalią mygtuką bus automatiškai parenkama akumulatoriaus veikimo funkcija. Variklį galima užvesti platformoje naudojant dviejų pozicijų START/STOP selektorių. Tuomet mašina „pagal nutylėjimą“ pradės variklio veikimą per srauto jungiklio hidraulinę grandinę. Pasirinkus sustabdymo mygtuką ant dviejų padėčių selektoriaus ir tokiu būdu išjungus variklį bei paspaudus žalią mygtuką, mašina bus grąžinta prie baterijos režimo.

4.1.6 DYZELINIS VARIKLIS: Paprastai tai yra Yanmar L 48 arba Kubota OC60 variklis, kurie yra aprašyti Darbo vadovo techninės priežiūros skyriuje. Šis variklis varo vieno korpuso siurblių su tiesiogiai sumontuotu siurblio vožtuvu.

4.1.7 BENZININIS VARIKLIS: Paprastai tai yra Honda GX 200 variklis, jis aprašytas Darbo vadovo techninės priežiūros skyriuje. Šis variklis varo vieno korpuso siurblių su tiesiogiai sumontuotu siurblio vožtuvu.

4.2 NUSTATYMO PROCEDŪROS

JEIGU PAPILDOMOS ATRAMOS IŠSKLEIDŽIAMOS NETEISINGAI, ATSIKANDA MIRTIES ARBA SUNKAUS SUŽALOJIMO RIZIKA.



VISI MODELIAI

- 1) Perskaitykite ir laikykitės visų Eksploatavimo ir saugos vadove pateikiamų saugos priemonių ir eksploatavimo instrukcijų, o taip pat ant įrenginio esančių grafinių įspėjimų.
- 2) Pastatykite Niftylift įrenginį ant lygaus paviršiaus, atkreipkite dėmesį į strėlės judėjimo ribas, t.y., į viršuje esančias kliūtis arba pavojingus veiksnius, pavyzdžiui, elektros kabelius, telefono linijas, drenažo vamzdžius, šulinių dangčius ir kt.
- 3) **NAUDOKITE RANKINĮ STABDĮ** ir ratų stabdiklius. Teritoriją atitverkite kūgiais, barjeriais ir vėliavėlėmis.
- 4) Stabilizuokite mašiną naudodami papildomas atramas, kurios gali pakoreguoti nuolydį iki 12 laipsnių. Jeigu reikia, domkratams paremti naudokite specialius balnelius. Jeigu pagrindo negalima išlyginti iki trijų laipsnių lygio, platformos nekelkite.
- 5) Jei abejojate dėl svorio kėlimo galingumo, nesinaudokite mašina. Atleiskite strėlės judinimo gnybtą.
- 6) Patikrinkite, ar neįjungti raudoni avariniai STOP mygtukai.
- 7) Užtikrinkite, kad nuo žemės valdomos stoties pagrindinis jungiklis yra įjungtas į „ON“ padėtį (t.y. pagal laikrodžio rodyklę).
- 8) Papildomų atramų valdymo stoties dešinėje pusėje žemyn paspauskite įjungimo svirtį, nuspaudę palaikykite. Toks veiksmas suaktyvina maitinimą ir hidraulinį srautą į atramas nustatymui. Tada pasirinkite atitinkamą valdymo svirtį ir pradėkite pasirengimą. Pastaba: jei strėlės nėra ant strėlės suporto, maitinimo nebus.
- 9) Naudodami keturių papildomų atramų kontrolės svirtis, nuleiskite kiekvieną papildomą atramą ant tvirto paviršiaus ir užtikrinkite, kad kiekviena papildomų atramų koja vienodai paskirsto svorį, o ratai yra pakelti nuo žemės. Pastaba: Pirmą nuleiskite du priekines papildomas atramas, taip sumažinsite riziką pažeisti atraminius priekinius ratukus.
- 10) Patikrinkite, ar bazė yra lygi. Naudokite šalia papildomos atramos valdymo stoties esantį gulsčiuką.
- 11) Strėlės dabar gali būti valdomos iš žemės valdymo stoties paspaudus ir laikant nuspaudus žalią maitinimo mygtuką. Pastaba: Jei pasigirsta garsinis signalas, patikrinkite, ar nusileido visos atramos ir ar kiekviena jų laiko vienodą svorį.
- 12) Prieš reguliuojant, keliant, atitraukiant ar perkeliant atramas, strėlę visuomet iki galo nuleiskite.
- 13) Niekuomet nekeiskite, nemodifikuokite ir neblokuokite Niftylift keltuvo saugos sistemos.

Įrenginys neizoliuotas. Nedirbkite, jei 3 m atstumu yra elektros kabelių, kurių įtampa siekia 415 V.



4.3 VALDYMAS NUO ŽEMĖS

PRIEŠ PRADĖDAMI DARBĄ VISADA LEISKITE VARIKLIUI ĮŠILTI



4.3.1 VALDYMO NUO ŽEMĖS INSTRUKCIJOS

VISI MODELIAI

- 1) Prieš dirbdami keltuvu, patikrinkite ar po, virš ar aplink platformą nėra užtvarų ar pavojų
- 2) Patikrinkite, ar išjungti visi raudoni avariniai stop stabdymo mygtukai.
- 3) Ant antžeminio valdymo pulto esantį raktinį jungiklį pasukite į „ON“ poziciją (pagal laikrodžio rodyklę).
- 4) Apie baterijos/elektrinius modelius skaitykite 11 punktą.

DYZELINIO VARIKLIO ARBA DVIJŲ ENERGIJOS TIPŲ VARIKLIŲ MODELIAI

- 5) Pasukite pagrindinę variklio degimo jungtį, esančią kabinos šone, per „ON“ į „ST“ (startinę) padėtį ir variklis užsives.
- 6) Eikite į 11 punktą. Pastaba: 120T automatiškai persijungs į pirminį įtampos šaltinį (paprastai baterijas), nebent veiktų dyzelinis variklis.

BENZININIO VARIKLIO ARBA BENZININIO/ELEKTRINIO TIPŲ VARIKLIŲ MODELIAI

- 7) Jeigu **VARIKLIS ŠALTAS** pereikite prie 8 punkto, arba prie 9 punkto, jeigu **VARIKLIS ŠILTAS**.
- 8) **ŠALTAS VARIKLIS.** Įjunkite variklio kuro čiaupą ir droselio svirtį. Pasukite pagrindinį variklio uždegimo jungiklį per „ON“ į ST (start) poziciją. Variklis užsives. Kai užsives variklis, gražinkite droselio svirtį į normalią darbinę poziciją.
- 9) **ŠILTAS VARIKLIS.** Įjunkite variklio kuro čiaupą ir pasukite pagrindinį variklio uždegimo jungiklį per „ON“ į „ST“ (start) poziciją. Variklis užsives.
- 10) Eikite į 11 punktą. Pastaba: 120T automatiškai persijungs į pirminį įtampos šaltinį (paprastai baterijas), nebent veiktų benzininis variklis.

VISI MODELIAI

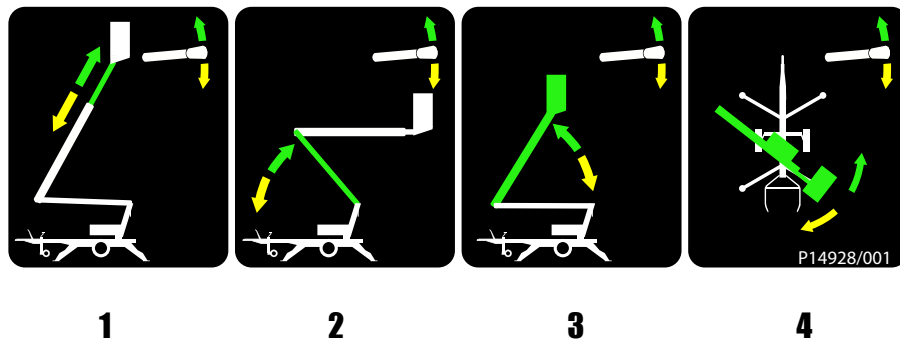
- 11) Paspauskite ir laikykite nuspaudę įtampos mygtuką.
- 12) Pasirinkite strėlės funkciją ir manipuliuokite rankinėmis svirtimis pagal gamintojo Eksploatavimo ir saugos vadove pateiktus nurodymus.
- 13) Jeigu įrenginys nenaudojamas, gražinkite įrenginį į stovėjimo būseną: iki galo pakelkite ir sudėkite visus papildomas atramas, pasukite raktą į „OFF“ poziciją (prieš laikrodžio rodyklę), išimkite raktą ir užfiksukite ratus.

PROCEDŪROS AVARINIAM ATVEJUI

- 14) Paspaudę raudoną avarinį stop mygtuką sustabdykite visas funkcijas.
- 15) Naudokite avarinį rankinį siurbį, kad suteiktumėte varomąją jėgą, ir rankiniu būdu valdykite keltuvą (Platformos arba Pagrindo).

4.3.2 STRĖLIŲ FUNKCIJOS

- 1) Paspauskite ir laikykite paspaudę žalią įtampos mygtuką.



- 2) Pasirinkite svirtis 1, 2, 3 ar 4 reikiamai strėlės funkcijai.

1 Valdo teleskopą	UP ištiesia	DOWN suskleidžia. **
2 Valdo apatinę strėlę	UP aukštyn	DOWN žemyn
3 Valdo viršutinę strėlę	UP aukštyn	DOWN žemyn
4 Valdo pasukimą	UP į dešinę	DOWN kairėn

** (Jei taikoma, teleskopo valdymas nuo žemės nėra privalomas).



VISADA ĮSITIKINKITE, KAD KĖLIMO PLATFORMA YRA ANT KIETO IR LYGAUS PAVIRŠIAUS, O VIRŠ JOS NĖRA KLIŪČIŲ.

ĮJUNGUS RAUDONĄ AVARINĮ STOP MYGTUKĄ IŠJUNGIAMAS VARIKLIS IR ELEKTROS GRANDINĖ, TODĖL SUSTABDOMOS VISOS FUNKCIJOS

4.4 VALDYMAS NUO PLATFORMOS



NIEKADA NEUŽVESKITE NIFTYLIFT ĮRENGINIO, JEIGU UŽUODŽIATE BENZINO, SKYSTO PROPANO ARBA DYZELIO KVAPĄ. ŠIS KURAS YRA DEGUS

PRIEŠ PRADĖDAMI EKSPLOATUOTI NIFTYLIFT ĮSITIKINKITE, KAD KIEKVIENAS OPERATORIUS PERSKAITĖ IR GERAI SUPRATO EKSPLOATAVIMO VADOVĄ, PRIEŠINGU ATVEJU, GALI KILTI MIRTIES ARBA SUNKAUS SUŽALOJIMO PAVOJUS

*******Žr. 4.3.1 SKYRIŲ kaip užvesti šaltą variklį.***
PRIEŠ PRADĖDAMI DARBĄ VISADA LEISKITE VARIKLIUI ĮŠILTI.**

4.4.1 PLATFORMOS VALDYMO INSTRUKCIJOS

VISI MODELIAI

- 1) **NIEKUOMET** neapkraukite platformos maksimaliai.
- 2) Prieš pradėdami darbą, apžiūrėkite, ar aplink bei virš ar po platforma nėra kliūčių.
- 3) Patikrinkite, ar visi raudoni avariniai stop mygtukai yra išjungti.
- 4) Ištraukite raktą ir naudokite valdymo nuo žemės sistemos raktą (sukite raktelį prieš laikrodžio rodyklę) ir pasukite platformos valdymo selektorių į „ON“ padėtį (pagal laikrodžio rodyklę).
- 5) Apie elektrinius modelius skaitykite nuo 11 punkto.

TIK MODELIAMS SU DYZELINIU VARIKLIU ARBA DVIEJŲ ENERGIJOS ŠALTINIŲ VARIKIU

- 6) Patikrinkite, ar pagrindinis variklio degimo jungiklis įjungtas („ON“ padėtis). Pagal laikrodžio rodyklę pasukite platformos valdymo sistemoje esantį variklio paleidimo jungiklį ir variklis užsives.
- 7) Pereikite prie punkto 11). Pastaba – jei dyzelinis variklis dirba, 120T automatiškai nustatys pirminį maitinimo šaltinį (paprastai baterijas).

TIK MODELIAMS SU BENZININIU/ELEKTRINIŲ VARIKLIU

- 8) Patikrinkite, ar kuro čiaupas yra įjungtas ir ar pagrindinis variklio įjungimo mygtukas yra įjungtas („ON“ PADĖTYJE). Pasukite variklio paleidimo „Engine Start“ jungiklį (pagal laikrodžio rodyklę), esantį platformos valdymo sistemoje, ir variklis užsives.
- 9) Pereikite prie punkto 11). Pastaba – jei benzininis variklis dirba, 120T automatiškai nustatys pirminį maitinimo šaltinį (paprastai baterijas).
- 10) Jei variklis per šaltas užvedimui iš platformos, jį bandykite paleisti naudodami 8) punkte aprašytus valdymo nuo žemės jungiklius (valdymo nuo žemės sistema (4.3.1)).

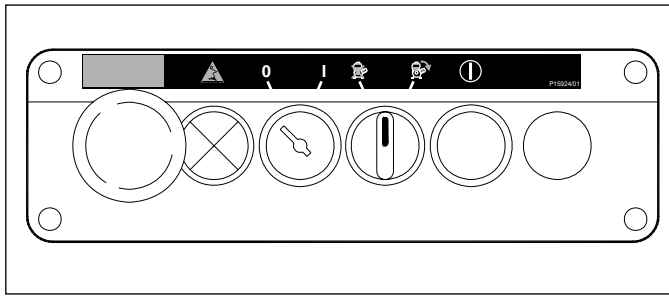
VISI MODELIAI

- 11) Paspauskite ir laikykite paspaudę žalią įtampos mygtuką.
- 12) Pasirinkite funkciją ir manipuliuokite rankinėmis svirtimis pagal gamintojo Eksploatavimo ir saugos vadove pateiktus nurodymus.
- 13) Jeigu įrenginys nenaudojamas, visas papildomas atramas nuleiskite, pasukite raktelį į „OFF“ poziciją (prieš laikrodžio rodyklę, ištraukite raktelį ir užfiksuokite ratus).

PROCEDŪROS AVARINIAM ATVEJUI

- 1) Įspauskite raudoną avarinį stop mygtuką, kad visos funkcijos būtų nutrauktos.
- 2) Naudokite avarinę rankinę pompą, jei norite suteikti varomosios jėgos įrengimui ir jį valdykite naudojant rankines svirtis (Platforma ir bazė).

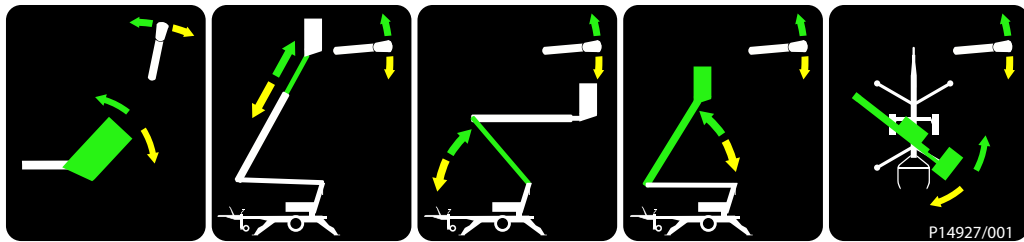
KONTROLĖS PULTAS



(DVIJŲ MODELIS) ENERGIJOS ŠALTINIŲ

4.4.2 STRĖLĖS FUNKCIJOS

- 1) Paspauskite ir laikykite "Power Control" (įtampos kontrolės) mygtuką



- 2) Pasirinkite svirtis 1,2,3,4 ar 5 reikiamai strėlės funkcijai

1 Valdo platformą	FWD į priekį	BACK atgal
2 Valdo teleskopą	UP iškišti	DOWN suskleisti
3 Valdo apatinę strėlę	UP aukštyn	DOWN žemyn
4 Valdo viršutinę strėlę	UP aukštyn	DOWN žemyn
5 Valdo posūkį	UP į dešinę	DOWN į kairę

Valdymo ir saugos instrukcijos

4.5 KELTUVO PERKROVOS SISTEMA

4.5.1 MECHANINĖ VERSIJA

Niftylift įvairios mašinos yra įrengtos su mechanine keltuvo perkrovos sistema. Ji sukonfigūruota taip, kad pajustų vertikalią keltuvo perkrovą, o po aptikimo sustabdytų mašinos judėjimą. Tokiu atveju tolesnis platformos naudojimas nėra leidžiamas tol, kol nebus pašalinta perkrova. Tai turi būti atliekama atsakingai, nes kitaip tai gali sukelti didelį pavojų. Jei išorinių daiktų – armatūros, mūrinių ar čerpių keltuve yra per daug, įrengimai neveikia. Siekiant atkurti funkcijas, apkrovos perteklius turi būti saugiai pašalintas, NEIŠKRAUNANT jo tuomet, kai žemiau yra asmenų.

Mechaninė perkrovos sistema veikia iš anksto pakrautos spyruoklės principu, įvertinant saugią darbinę apkrovą. Perteklinė apkrova verčia spyruoklę toliau spaustis, o jos judėjimą aptinka labai tikslus mikrojungiklis. Kai aparatas įjungtas, šis judesys pirmiausia duoda garsinį pavojaus signalą keltuve, o taip pat vaizdinį signalą iš abiejų kontrolės vietų (keltuvo ir bazės). Dėl padidėjusios apkrovos atsiradęs papildomas spaudimas padeda sustabdyti keltuvo kontrolės grandinę ir veiksmingai sustabdo visus keltuvo judesius.

Esant tokioms aplinkybėms, kai keltuvo perkrova negali būti pašalinta, keltuvu gali būti manevruojama tik naudojant rankiniu būdu valdomą siurbį. Naudodami šią priemonę imkitės visų atsargumo priemonių, ypač tuo atveju, jei keltuvą yra gerokai perkrautas. Bet koks judesys, kuris sukelia keltuvo šoninių strėlių siekio perviršį, gali sukelti nestabilumą. Keltuvą turi būti valdomas tokiu būdu, kad šoninis strėlių siekis būtų mažinamas, kol bus pasiektas toks saugus aukštis, kuris leis operatoriui iškrauti perteklių.

4.5.2 VEIKIMAS

Keltuvo perkrovos sistema yra maitinama iš keltuvo valdymo grandinės, todėl sistema yra neaktyvi, jei įrenginys yra išjungtas.

Įjungus avarinį stabdymą, sistema tampa aktyvi iškart po to, kai įjungiamas keltuvo arba bazės raktinis jungiklis. Jei keltuvą yra perkrautas, valdymo grandinė iš karto pateiks garsinį ir vizualų pavojaus signalą. Paspaudus avarinio stabdymo mygtuką ar pasukus pagrindinį jungiklį į „OFF“, signalizacija nutyla. Signalas toliau skambės tol, kol išliks perkrova, išskyrus atvejus, kai aparatas yra išjungiamas.

Aptikus perkrovą ir paspaudus žalią mygtuką bazėje arba keltuve, atsako valdymo grandinė neduos. Keltuvą nebus valdomas, kol nebus pašalinta perkrova. Pašalinus perkrovą, kaip aprašyta anksčiau, sistema bus perkraunama iš naujo automatiškai, jokio papildomo operatoriaus įsikišimo reikalaujama nebus. Bus atkurtos visos keltuvo funkcijos.

4.5.3 TESTAVIMAS

Prieš pradėdami dirbti ant platformos, keltuvo, pačiu paprasčiausiu būdu perkrovos funkcija gali būti patikrinta tokiu metodu: - į keltuvą įleiskite du vyrus ir įkelkite didesnį kiekį įrankių, nei yra leidžiama (paprastai 40 kg). Turėtų pasigirsti signalas ir visos funkcijos turėtų būti nutrauktos. Sumažinus keltuvo turinį iki saugios darbo apkrovos, signalas turėtų nutilti, o įrenginio eksploatacija tęstis.

4.5.4 KALIBRAVIMAS

Jei reikalinga atidesnė sistemos apžiūra, paprastai bandymui ir patvirtinimui, į keltuvą turi būti patalpinama saugi darbinė apkrova, kruopščiai įvertinus bandomąją apkrovą, kad būtų užtikrintas tikslumas. Maždaug 5kg papildomo svorio, kuriame nors iš keturių keltuvo kampų, turėtų aktyvuoti signalą. Jei signalas neskamba, atidžiai apžiūrėkite perkrovos nustatymo mechanizmą, paieškokite žalos požymių. Visos

Valdymo ir saugos instrukcijos

perkrovos nustatymo mechanizmo dalys turėtų laisvai judėti, o tikrinimo metu ieškokite bet kokio poveikio, kuris dėl kokios nors priežasties galėjo sukelti renginio nepaslankumą.

Jei nustatoma, kad mechanizmas veikia teisingai, patikslinkite svorį aptinkantį mikrojungiklį. Tai turi atlikti kompetentingas asmuo, kuris turi teisę atlikti tokius pakeitimus. Be už platformą atsakingo asmens patvirtinimo, reguliavimo negali atlikti joks kitas asmuo.

Ijungus keltuvo avarinį stabdį arba įjungus keltuvo arba bazinės perjungiklį, keltuvo perkrovos mikrojungiklis yra pritaikytas taip, kad varžtas prisiliestų prie mikrojungiklio volelio. Tęskite koregavimą tol, kol skamba signalas, o tada šiek tiek atsitraukite atgal, kad signalas nutiltų. Veržles palaikantys reguliavimo varžtai gali būti šiek tiek priveržti, kad užsifikuotų varžtą.

5 kg papildomo svorio pridėjimas dabar turėtų parodyti, kad sistema aptinka taikomą perkrovą, suskamba signalas, keltuvas išsijungia. Įrenginio jautrumo dėka, aliarmas suskamba šiek tiek prieš funkcijų sustabdymą. Mechanizmas turėtų būti reguliuojamas taip, kad garsas skambėtų, o funkcijos būtų stabdomos šių 5 kg perviršio. Saugiai sutvirtinkite reguliavimo varžtą.

Jei keltuvaž veikia didelė perkrova, judėjimo regulatorius dabar gali būti naudojamas siekiant apsaugoti mikrojungiklį nuo perteklinių jėgų. (Paprastai, jei keltuvas susiliečia su fiksuotu objektu, kuris netikėtai sukliudo kabinai judėti, tai sistema atpažins kaip perkrovą.) Sureguliuokite varžtus į priekį taip, kad jie liestųsi su keltuvo perkrovos nustatymo mechanizmu, o tada su keltuvui vis dar taikoma perkrova, signalu, išjungtomis funkcijomis ir neveikiančiu keltuvu, sutvirtinkite jų padėtį. Pasirūpinkite tuo, kad reguliavimo sraigtai nenueitų per toli, nes kitaip prarasite perkrovos signalą.

Įranga gali pašalinti perkrovą ir patikrinti, ar tinkamai veikia keltuvo funkcijos.

4.5.5 INSPEKTAVIMAS

Keltuvo perkrovos sistema yra kontroliuojama per aptikimo spausdintinės grandinės plokštę (PCB), kodas P16164. Ši PCB yra tiesiogiai prijungta prie saugumo mikrojungiklio ir stebi keltuvo perkrovos sistemos funkciją. Šios dvi relės yra sukonfigūruotos taip, kad abi veiktų taip, jog būtų garantuotas saugus prietaiso eksploatavimas. Jeigu kuri nors iš jų neveiks, generuojamas klaidos signalas, kuris gali būti matomas ant spausdintinės plokštės. Tai atsitinka tuomet, jei paspaudus žalią mygtuką, įranga neįsijungia, o dėl tuščio keltuvo, neduodamas perkrovos signalas. Tokiu atveju atidarykite keltuvo jungiklių dėžę arba atskirą dėžę, kurios sudėtyje yra PCB, ir pažvelkite į spausdintinę plokštę.

Plokštėje yra trys LED (šviesos diodai). Raudonas LD1 „Perkrova“, Raudonas LD2 „Relės 1/2 gedimas“ ir Žalias LD3 „Įrangos įjungimas“. Pirmasis diodas rodo perkrovą, kai aparatas yra įjungtas, antrasis rodo relės gedimą, kai paspaustas žalias mygtukas, o trečiasis rodo, kad keltuvas yra įjungtas, kai nuspaustas žalias mygtukas.

Klaidos signalas generuojamas tuomet, kai relė nereaguoja į „saugų“ keltuvo perkrovos signalą iš saugos mikrojungiklio, arba dėl ritės ar netinkamų jungčių, kai kontaktas užsikabina suvirinimo vietoje. Bet kuriuo atveju, „įjungimo“ signalas yra blokuojamas, generuojamas klaidos pranešimas, užsidega raudonas LD2 diodas. Keltuvas neveiks. Raudonas klaidos signalas iš LD2 reiškia, jog reikia pakeisti plokštę, nes relės nėra remontuotinos.

4.5.6 PRIEŽIŪRA

Keltuvo perkrovos nustatymo mechanizmas yra įmontuotas ant priežiūros nereikalaujančių ir tikslių adatinių ritinių guolių ir veikia be trinties. Viso prietaiso tikslumas, o ypač histerezės, priklauso nuo šių sudedamųjų dalių. Rekomenduojama jas laikyti apsaugotas nuo dulkių ir purvo; kartais ant išorinių paviršių taikomas WD40 turėtų išlaikyti juos mobilius ir apsaugoti nuo dulkių bei drėgmės patekimo.

Histerezė yra apkrova, kuri prieš tęsiant eksploataciją turi būti pašalinta.

Paprastai, jei įrenginys yra veikiamas bet kokios išorinės jėgos, manevruojant keltuvaž arba kaip priekabą, nors ir yra atstatomas į pradinę padėtį, keltuvui reikės atidžios apžiūros. Jei yra įrodymų apie konstrukcijos deformaciją, tada turėtų būti ieškoma Niftylift techninės konsultacijos. Fizinė žala gali įtakoti keltuvo perkrovos sistemos neaktyvumą arba pakenkti rezultatų tikslumui. Jokiais aplinkybėmis neekspluatuokite apgadinto prietaiso, prieš tai neatlikę svarstyklių nuodugnaus patikrinimo ir kalibravimo.

Dėl šios priežasties nerekomenduojama transportuoti įrenginio su per įrangą ar virš keltuvo einančiomis juostomis arba grandinėmis. Tai ypač pasakytina apie elektroninės apkrovos kameros sistemą, kuri dėl tokių pernelyg didelių išorinių jėgų gali būti sugadinta nepataisomai. Nors mechaninė sistema gali būti laikoma tvirtesne, tos pačios tvirtinimo jėgos gali sukelti kai kurias sunkias keltuvo struktūros deformacijas. Kai norite pergabenti savo Niftylift, naudokite tik surišimui paskirtus įtvirtinimo taškus. Nesilaikant šio nurodymo, keltuvas gali tapti nenaudojamas, o pažeistų komponentų remonto išlaidos didelės.

4.5.7 PAKEITIMAS

Jei komponentai yra keičiami, jie turi būti originalios Niftylift dalys. Keltuvo perkrovos sistemos tikslumas ir funkcionavimas remiasi sudedamųjų dalių atitikimu. Gamintojo pakeitimas gali pakeisti susitarimą ir turėti neigiamos įtakos mechanizmo funkcionavimui. Be to, aptikimo grandinės tikslumas priklauso nuo kontaktinio kelio dubliavimo jungiklyje. Naudojant netinkamus komponentus, keltuvo perkrovos sistema tampa neaktyvi. Jokiais aplinkybėmis neturėtumėte leisti eksploatuoti keltuvo su defektu perkrovos sistemoje.

Jeigu abejojate savo įrenginio veikimu ar funkcijomis, visada peržiūrėkite su keltuvo serijos numeriu pridedamą schemą. Pažvelkite į serijos plokštę keltuvo apačioje, vienas iš dviejų paskutiniųjų numerių yra keltuvo elektros grandinė. („D80000“ numeris, išleidimo statusas: - /01;/02;/03; ir t.t., žr. 1.5 ir 1.5a, 5/6 puslapiai)

Jei abejojate, kreipkitės į Niftylift aptarnavimo skyrių (44) 01908 223456, Faksas: 01908 227460.

4.6 BATERIJOS IR JŲ PAKROVIMAS



ĮKRAUNAMOS GERAI VĒDINAMOJE PATALPOJE, KURIOJE NĒRA UGNIES, ŽIEŽIRBŲ ARBA KITŲ PAVOJINGŲ VEIKSNIŲ, GALINČIŲ SUKELTI SPROGIMĄ. ĮKROVIMO METU SUSIDARO LABAI DEGIOS VANDENILIO DUJOS.

1) Indikatorių reikšmės:

Raudona lemputė reiškia, kad vyksta baterijų įkrovimas

Pulsuojanti žalia lemputė reiškia, kad įkrovimas yra lyginamas

Nuolat deganti žalia lemputė ir pulsuojanti raudona lemputė reiškia, kad baterijos yra visiškai įkrautos



JOKIU BŪDU BATERIJŲ NEGALIMA KRAUTI ILGIAU NEI 24 VALANAS

2) **KAI BATERIJOS PILNAI ĮKRAUTOS, IŠJUNKITE ĮKROVIKLĮ IŠ LIZDO.** Dabar keltuvas gali būti paliekamas be priežiūros. Jei keltuvas ilgą laiką nenaudojamas, rekomenduojame kas 4 savaites atlikti pilną nuo 4 iki 6 valandų trunkantį įkrovimą. Dieną prieš naudojimą atliktas įkrovimas užtikrins keltuvo veikimą vienai dienai.



JOKIU BŪDU NEPALIKITE ĮRENGINIO SU VISIŠKAI IŠEIKVOTA BATERIJA, NES BATERIJA SUGES PER SANTYKINAI TRUMPĄ LAIKĄ.

3) Kad nesugadintumėte įkroviklio, prieš pradėdami darbą su keltuvu, atjunkite jį nuo elektros tinklo.

Pastabos:

- 1) Jei įkroviklis pakartotinai trumpam įjungiamas į elektros tinklą po to, kai jis jau buvo praeitis pilnas krovimo ciklas, gali įsijungti raudona indikatoriaus lemputė, nepaisant, kad baterijos gali būti pilnai pakrautos. Priklausomai nuo laiko skirtumų tarp pirmo ir pakartotino jungimo bei baterijų pakrovimo lygio, įkroviklis vėl pereis pilną krovimo ciklą pagreitintu tempu.
- 2) Kai kurie Niftylift keltuvas turi Baterijų Valdymo Sistemą, kuri nuolatos tikrina baterijų būklę. Kai baterijos išsikrauna iki 20% jų talpos, valdymo sistema pradės išjunginėti hidraulinę sistemą. Tai įtakos strėlės valdymą pakaitomis tai sustabdant, tai vėl paleidžiant, taip įspėjant darbuotoją apie tai, kad baterijas būtina pakrauti. Be to, paliekama dar šiek tiek energijos, privežti keltuvą prie artimiausio pakrovimo taško.

Jei darbuotojas nekreips dėmesio į įspėjimą, apie baterijų išsikrovimą, motoras atsijunginės tol kol keltuvas bus nebegalima dirbti. **Tuomet keltuvaž reikės nedelsiant įkrauti.**

KROVIMO APRIBOJIMAI

Jei naudosite 110V maitinimo įtampą, kai skiriamas 240V maitinimas, baterijos krovimo laikas padidės nedaug. Tai yra dėl paraleliai sujungtų ričių. Paprastai 110V maitinimo šaltinis bus tinkamas, bet pakrovėjas baterijos pilnai nepakraus, todėl krovimo laikas padidės.

Dėmesys taip pat turi būti skiriamas kabeliams. Jei kabelis per ilgas, gali atsirasti nemaži energijos nuostoliai, sumažės pakrovėjo efektyvumas. Pakrovėjo efektyvumui įtakos turės ir kabelio skersmuo. Abu šie faktoriai gali iššaukti kabelio perkaitimą, ar net gaisrą, trumpą sujungimą ar gedimą.

Pakrovėjo minimali reikalaujama įtampa yra 4,5 voltų baterijai (bendra įtampa dviem baterijoms 9 voltai, 4 baterijoms 19 voltų, 8 baterijoms 38 voltai). Jei įtampa yra mažesnė nei nurodyta, tuomet pakrovėjas neveiks (Pakrovėjas neras baterijų, kad pradėtų įkrovimą). Jei baterijos yra tokioje būklėje, jos turės būti išimtos iš keltuvo ir įkraunamos po vieną kitokiu pakrovėju tol, kol nepasieks reikiamos įtampos. Tai vykdoma labai maža el. srove, kuri gali atstatyti baterijas. Tai gali trukti kelias valandas, galimai ir dienas. Pastoviai tikrinkite, ar kyla baterijų įtampa. Tik tokiu atveju galėsite nustatyti, kuomet yra pasiekta norima įtampa.

PRIPILDYMAS

Normaliai dirbant baterijų elektrolito lygis turi būti tikrinamas bent kartą per dvi savaites. Krovimo pabaigoje išsiskiria dujos, dėl ko mažėja baterijos rūgštis. Baterijos gali būti pripildomos dejonizuotu vandeniu, jei reikalinga. Šio patikrinimo metu yra naudinga pažymėti skysčių lygio disbalansą. Gedimai baterijoje taip pat gali įtakoti baterijos rūgšties sumažėjimą, dėl to ją reikia reguliariai pripildyti. Gedimai baterijoje gali sukelti sprogingumą, nes sugedę elementai išskiria vandenilį net esant normaliom darbo sąlygom. **Dėl šios priežasties gendančios baterijos turėtų būti pakeistos naujomis atitinkamo dydžio baterijomis kaip įmanoma greičiau.**

Pastaba: BATERIJOSE YRA RŪGŠTIS, todėl atliekant šiuos patikrinimus turi būti dėvimi apsauginiai akiniai ir pirštinės (PPE).

4.7 TRANSPORTAVIMAS, VILKIMAS, KĖLIMAS KRANU, SAUGOJIMAS IR PARENGIMAS DARBUI

4.7.1 TRANSPORTAVIMAS

Jei platforma turi būti perkelta ilgesniu atstumu, nežiūrint į tai, ar įranga bus transportuojama priekaboje, transporto priemonėje, bus gabenama sava eiga ar velkama, prieš transportavimą turėtų būti susipažįstama su šia procedūra. Pakrovimas yra dažniausia transportavimo problemų priežastis, nes pakrovimą atlieka ne mūsų darbuotojai. Siekiant, kad visa kelionė vyktų be incidentų, čia pateiktos rekomendacijos turėtų būti perduodamos vežėjui.

- Jeigu įrenginys pakraunamas kranu, **PRIVALOMA** naudoti grandines, atitinkamą skėtiklio siją su keturių kojų kilpomis.
- Kai pakrovimas arba iškrovimas vyksta iš transporto priemonės šono, rekomenduojama naudoti šakinių krautuvą ir išlaikyti vieną iš šakių (jei įrengta). Maksimaliai išskleiskite šakes, tinkamai atsižvelkite į prie keltuvo pritvirtintus komponentus. Niekada nekraukite šakiniu krautuvu ar kranu mašinos po strėlėmis, visada pakelkite po baze, o savaeigio įrenginio atveju pagal ašies tvirtinimo įtaiso galus. Įsitinkite, kad šakinis krautuvas yra tinkamas keliamam krovinio svoriui.
- Užkėlus įrangą ant transporto, sutvirtinimui turėtų būti naudojami reketo dirželiai. Keltuvas turi būti tokioje padėtyje, kuri leistų lengvą prieigą prie keltuvo, o tuo pačiu užtikrintų, kad vežant keltuvus nesusilies su kitomis gabenamomis prekėmis ar pačiu konteineriu. Transportavimo metu gali vykti kai kurių keltuvo struktūrų judėjimas, kuris gali sukelti žalą.
- Jei keltuvas įrengtas su gabenimui skirtais priedais, pavyzdžiui, strėlės gnybtais, jie turėtų būti naudojami saugiai.
- Apjuoskite strėles atidžiai, suvaržykite jų šoninius judesius. Naudodami virves ar grandines, naudokite ir atitinkamą pakuotę, kuri padėtų apsaugoti nuo bet kokios žalos struktūrai ir dažams. Atsižvelkite į juostų ar grandinių judėjimą.
- Jeigu keltuvas turi surišimui, kėlimui ir (arba) šakėms pritaikytus tvirtinimo taškus, galite juos naudoti. Kai jų nėra, gali būti naudojama pagrindinė platformos struktūra, deramai atsižvelgiant į pasirinktos vietos išdėstymą ir funkcijas. Kur įmanoma, naudokite keltuvo bazę arba ašių stovą, per kurį taikomas laikomas svoris. Naudojant vieną plokštelę, papildomos atramos ar stabilizatoriaus plokštė gali būti netinkama. Jeigu sudedamoji dalis nebuvo sukurta tam, kad išlaikytų šalutinę apkrovą, tuomet apkrovos reikėtų vengti.
- Jokiu būdu dirželių ir grandinių nenaudokite ant strėlių, keltuvo atramos struktūros ar paties keltuvo. Keliamosios struktūros santykinis stiprumas nėra palankus didelei jėgai, taikomai per grandines arba kilpas. Tai gali sukelti rimtą žalą plieninėms konstrukcijoms, o taip pat deformuoti silpnesnius mechanizmus, tokius kaip keltuvo perkrovos nustatymo įrenginį. Dėl tokios žalos reikės pakeisti elektroninės apkrovos kameros komponentus, nes tik tuomet bus galima tęsti įrangos eksploatavimą.

4.7.2 VILKIMAS



MAKSIMALUS NIFTYLIFT ĮRENGINIO VILKIMO GREITIS YRA 45 MYLIOS/H (72 KM/H) VELKANT TRANSPORTO PRIEMONĘ, KURI ATITINKA VISAS KELIŲ EISMO TAISYKLES. JEIGU NEBUS LAIKOMASI NUMATYTO GREIČIO, GALI KILTI MIRTIES ARBA SUNKAUS SUŽALOJIMO RIZIKA.

Rekomenduojama laikytis maksimalaus 45 mylių/h (72 km/h) vilkimo greičio. Jeigu važiavimo sąlygos nėra labai geros, reikia sumažinti greitį, kad būtų galima visiškai kontroliuoti transporto priemonę ir priekabą. Velkantysis automobilis turi būti tinkamas šiam tikslui. Kiekvienos transporto priemonės gamintojas nurodo rekomenduojamą bendrąjį transporto priemonės svorį arba bendrąjį sąstato svorį, kurių negalima viršyti.

PRIŠ BANDYDAMI SUKABINTI/ATKABINTI TRANSPORTO PRIEMONĘ NUO PRIEKABOS, PASTATYKITE VELKANČIAJĄ TRANSPORTO PRIEMONĘ IR PRIEKABĄ ANT LYGAUS PAVIRŠIAUS.

Sukabinimo instrukcijos

- 1) Paspaudę ant svirties mechanizmo esantį mygtuką, pakelkite rankeną į viršų ir pirmyn.
- 2) Padėkite atrakiną sukabinimo galvutę ant vilkties rutulio ir spauskite žemyn. Galvutė pati užsifiksuos ant rutulio.
- 3) Prieš pradėdami vilkti patikrinkite, ar mygtukas grįžo į laisvąją poziciją. Taip pat patikrinkite, ar sukabinimo galvutė gerai užsifiksavo ant vilkties rutulio.
- 4) Atskyrimo grandinę/kabelį prijunkite prie velkančiosios transporto priemonės lizdo, o ne prie vilkties rutulio.
- 5) Įjunkite į transporto priemonę šviesų kištuką ir patikrinkite, ar veikia šviesos.
- 6) Pakelkite kreipiamąjį ratuką ir pritvirtinkite jį.

Atkabinimo instrukcijos

- 1) Įjunkite priekabos rankinį stabdį ir užfiksokite ratus.
- 2) Nuleiskite kreipiamąjį ratuką į ant žemės. Atjunkite kabelį/grandinę ir šviesų kištuką.
- 3) Nuspaudę spragtuką manipuliuokite rankena ir rankiniu būdu pakelkite sujungimo galvutę nuo vilkties rutulio arba prisukite teleskopinį kreipiamąjį ratuką.

Rankinio stabdžio veikimas

- 1) Norėdami valdyti priekabos stovėjimo stabdžius patraukite rankinio stabdžio svirtį aukštyn ir atgal. Mechanizmas su spyruokle įsijungs ir liks darbinėje padėtyje iki kito nustatymo.
- 2) Norėdami atjungti stovėjimo stabdžius, tvirtai paimkite už rankinio stabdžio svirties ir patraukite į viršų. Įspauskite atlaisvinantį strektės reketo mechanizmo atjungimo mygtuką, esantį rankinio stabdžio svirties gale, ir gražinkite svirtį į horizontalią padėtį. Atsargiai elkitės, kai naudojate rankinio stabdžio svirtį, kadangi įjungiant reketo mechanizmą veikia tam tikros jėgos.

4.7.3 KĖLIMAS KRANU

- 1) Laikykitės visų su diržų ir grandinių naudojimu susijusių apribojimų, kurie buvo nurodyti „Transportavimo“ dalyje. (4.7.1 skirsnis).
- 2) Naudodami specialus kėlimo taškus, kelkite lėtai, apkrovą didinkite pamažu. Norėdami pastatyti įrangą į vietą, nuleisdami jos nepaleiskite
- 3) Jei keltuvas turi būti keliamas kranu, naudokite specialius kėlimo taškus ir laikykitės barstytuvui skirtų rekomendacijų. Paprašius, galite gauti individualius kiekvienos keltuvo brėžinius. (Žr. sąrašą žemiau).

D80904	90
D81193	120M
D80541	120T/H
D80905	140H
D81273	150T
D80906	170H
D80939	210

4.7.4 SAUGOJIMAS

Jeigu įrenginys ilgą laiką nebuvo naudojamas, gerai jį apžiūrėkite dėl:

- 1) Sutepkite visus guolius/slankiojančius mechanizmus, sliekines pavaras ir kt.
- 2) Patikrinkite elektrolito lygį baterijose, baterijų įkrovimo būklę, ar baterijos švarios ir nepažeistos. NIEKADA nepalikite iškrautų baterijų bet kokiam laikotarpiui. Jeigu neketinate naudoti platformos, kartas nuo karto įkraukite baterijas – taip bus išlygintas baterijų pakrovimo lygis.
- 3) Kad baterijos neišsikrautų dėl nuotėkių, palikite baterijų atjungimo jungiklį OFF pozicijoje.
- 4) Jeigu įrenginys paliekamas nuolydyje, užfiksuokite ratus.
- 5) Jeigu įrenginys paliekamas lauke arba atšiaurioje aplinkoje, apdenkite jį atitinkama neigiamiems oro veiksniams atsparia medžiaga.

4.7.5 PARUOŠIMAS DARBUI

Prieš naudojant kiekvieną dieną, kiekvienos pamainos pradžioje, keltuvas turi būti vizualiai apžiūrinamas, atliekamas funkcijų tikrinimas. Atlikite šiuos darbus, tačiau neapsiribokite tik jais:

- 1) Patikrinkite, ar visuose sutepimo taškuose yra pakankamai tepalo, alyvos ir kt.
- 2) Patikrinkite visus srieginius sujungimus.
- 3) Patikrinkite alyvos lygį ir kiekį. Pašalinkite pašalines medžiagas, vandenį ir kt.
- 4) Patikrinkite elektrolito lygį baterijose ir baterijų įkrovimo būklę.
- 5) Patikrinkite, ar nepažeisti elektrinės sistemos komponentai. Patikrinkite jų izoliaciją.
- 6) Naudodami pagrindines valdymo priemones atlikite visą įrenginio darbo ciklą pagal Eksploatavimo instrukcijas. Pašalinkite defektus.
- 7) Patikrinkite, ar visi saugos ir valdymo prietaisai veikia pagal instrukcijas.
- 8) Jeigu reikia, prieš pradėdami eksploataciją atlikite apkrovos testą ir nustatykite įrenginio stabilumą.

Valdymo ir saugos instrukcijos

- 9) Po ilgesnio gabenimo, keltuva gali tekti papildomai apžiūrėti. Tuo siekiama nustatyti bet kokią tranzito metu patirtą žalą, dėl kurios įrangos naudojimas gali tapti nesaugus. Atlikite įrangos P.D.I. patikrą ir tik tada pradėkite eksploatavimą. Registruokite visus rastus gedimus ir juos nedelsdami ištaisykite.
- 10) Tikėtina, kad hidraulinis keltuvo išlyginimo mechanizmas gali netekti slėgio, jei yra paliekamas ilgesniam laiko tarpui. Tada įprastas eksploatavimas yra tampa neįmanomu, pastebimas žymiai lėtesnis strėlių judėjimas pirmyn ir atgal. Norint atstatyti normalų funkcionavimą, keltuva reikia pilnai išlyginti pirmyn ir atgal naudojantis keltuvo išlyginimo svirtimi tuo metu nestovint keltuve (t.y. operatoriui stovint šalia keltuvo šono ir tuo pačiu metu dirbant su svirtimi bei žaliu mygtuku, tokiu būdu judinant keltuva). Pasirūpinkite, kad neįkliūtume tarp judančio keltuvo ir fiksuoto objekto, taip pat įsitinkite, kad aplinkui nėra galinčių nukentėti. Kai sistema yra pakraunama dvejomis kryptimis, keltuvo išlyginimo funkcija atsistato. Jei sistema veikia, bet yra "trūkčiojanti" vienoje iš kryptių, tai rodo oro atsiradimą sistemoje. Kartokite aukščiau aprašytą procedūrą tol, kol judesiai taps tolygūs ir nepertraukiami. Jei abejojate, susisiekite su mūsų Techninio aptarnavimo skyriumi.

Niftylift Limited neatsako už jokią trečiosios šalies gabenimo metu padarytą žalą. Atkreipkite dėmesį į teisingas procedūras, kurios padės išvengti transportavimo nesklandumų. Taisymas yra brangus ir atima daug laiko. Į vietą atgabentos įrangos defektai yra prasta mūsų produkto reklama, gadina mūsų bendrovės, mūsų platintojų ir klientų reputaciją. Saugus transportavimas yra vežėjo ar jo atstovo atsakomybė.

4.8 TRAUKOS PAVARA

Keltuvuose su priekabomis, kurios turi fiksuoto pločio ašis, yra ir traukos pavaros sistema. Ši funkcija leidžia keltuvaž manevruoti vienam žmogui, ir leidžia didinti bei mažinti nuolydį – 10 proc. (5,7 laipsniai). Didėsnis nuolydžio kampas neturėtų būti naudojamas, o tokiu atveju geriau naudoti vilkimui pritaikytą transporto priemonę.

Traukos sistema yra hidraulinė, o jos maitinimas vyksta iš to paties maitinimo šaltinio, kaip ir viso keltuvo. Būtent todėl greitis ir gebėjimas įveikti įkalnę yra susietas su transporto priemonės pagrindinio varomojo įrenginio turima galia. Traukos sistemos užvedimas vyksta naudojant svirtį. Traukos funkcijos kontrolė yra valdoma viena rankena, kuri leidžia pajudinti keltuvaž į priekį, atgal ir valdyti jos pasukimą į abi puses.

4.8.1 PAVAROS ĮJUNGIMAS

- 1) Prieš įjungiant traukos pavaros sistemą, užtikrinkite, kad aparatas yra atjungtas nuo vilkiko, atraminis ratas, pilotinis ratas nuleisti, užtrauktas rankinis stabdis.
- 2) Patikrinkite, kad būtų nuleisti visi avariniai stabdžiai, t.y. „Out“ ir kad pagrindinio rakto jungiklis būtų „On“ padėtyje, tokiu būdu elektra bus nukreipiama į pavaros kreiptuvaž ir lizdo stotį.
- 3) Pavaros kreiptuvas ant rankenos turi vieną mygtuką. Pastūmus ir palaikius šį mygtuką, pradedamas hidraulinis srautas, kuris yra nukreipiamas į pavaros kolektorių. Lizdo selektoriaus svirtį valdyti nėra būtina, nes tai nukreips hidraulinį srautą į lizdo kolektorių ir pavara taps neaktyvi.
- 4) Laikydami kreiptuvo mygtuką ir išlaikydami pavaros svirties vertikalią padėtį, galėsite naudoti trečią horizontalią valdymo svirtį ir įjungti traukos pavarą. Traukiant svirtį į viršų, įtraukimo cilindras pasuks porinių pavarų variklį, kol atramos susilies su ratais. Ši funkcija yra apsaugota nuo slėgio, o stabdžių svirtis turi būti laikoma su tikslu, kad atrama „įsistumtų“ į pneumatines padangas ir važiuojant garantuotų geriausią sukibimą. Šis slėgis gamykloje yra nustatomas iki 80 barų ir jam tikslinimo nereikia.
- 5) Kai cilindras pasiekia tikslą ir atrama pasiekia kontaktą su ratais, galite atleisti svirtį ir pavaros mygtuką. Cilindras fiksuoja savo padėtį. Tik tada galite atleisti rankinį stabdį, o įrenginys lieka ant traukos pavaros agregato.
- 6) Dabar galite valdyti keltuvaž kreiptuvu, tuo pačiu laikydami nuspaustą mygtuką. Reikėtų pažymėti, kad mašina juda rankenos pasukimo kryptimi, todėl jei vairo svirtį atleisite, mašina nebevažiuos. Tai sumažina operatoriaus įstrigimo riziką. Jei norite sustabdyti pavaros funkcijas, atleiskite kreiptuvaž, kuris grįš į centrinę „OFF“ padėtį, arba atleiskite mygtuką, kurio atleidimas sustabdys hidraulinį srautą. Avarinis stabdymas gali būti panašiai naudojamas bet kuriuo metu.

4.8.2 PAVAROS ATLEIDIMAS

- 1) Jei mašina buvo manevruojama tam, kad ji galėtų būti sujungta su velkančiuoju transportu (kaip aprašyta atitinkamame šio vadovo skyriuje), prieš atleidžiant/išjungiant traukos pavaros sistemą, užtraukite rankinį stabdį. Jokių būdu neatjunkite traukos pavaros, kol neužtrauksite rankinio stabdžio, neatremsite ratų ar neprijungsite aparato prie velkančiosios transporto priemonės. Taip pat rekomenduojama, kad prieš atjungiant varančiąją sistemą, keltuvas būtų ant plokščio, lygaus paviršiaus.
- 2) Paspauskite ir laikykite nuspaustą vairo svirties mygtuką, kad sukurtumėte hidraulinį srautą. Naudodami trečiąją horizontaliąją svirtį, stumkite ją žemyn, kad atitrauktumėte cilindrą. Traukos pavaros atramos atsitrauks nuo ratų, todėl jiems turėtų būti leista per visą ilgį išlysti į išorę. Atleidus trečiąją svirtį, pozicija fiksuosis, įrangą bus paruošta vilkimui.

Valdymo ir saugos instrukcijos

Jokiu būdu keltuvas negali būti velkamas, kai traukos pavaros sistema vis dar įjungta – gali sukelti rimtą žalą.

NENAUDOKITE traukos pavaros kaip stabdžio - šiam tikslui turi būti naudojamas rankinis stabdis.

Niekada neatjunkite traukos pavaros tol, kol nebus užtrauktas rankinis stabdis, ARBA užblokuoti ratai, ARBA kol keltuvas nebus tiesiogiai ir saugiai prijungta prie tinkamos velkančiosios transporto priemonės.

Prieš atjungdami traukos pavaros sistemą, visada statykite mašiną ant plokščio, lygaus paviršiaus.

Nejunkite ir neatjunkite traukos sistemos judėdami. Pirma sustabdykite mašiną ir įjunkite rankinį stabdį.

Rekomenduojama įvertinti kelyje nusimatančius nuolydžius, dėl kurių tempimo kablys bus žemiau nei keltuvas. Užtikrinkite, kad atraminis ratas išlaikys tinkamą svorį. Kai kylama į kalną, dėl aukščiau nei keltuvas esančio tempimo kablio, keltuvas gali pasistūmėti atgal, ypač jei daromas staigus sustojimas. Norėdami padidinti likutinę atraminio ratuko apkrovą, leiskite tempimo kabliui nusileisti kuo žemiau link žemės, tuo pačiu paremdami priekio svorį.

Jeį naudojate traukos pavarą, keltuvu nevažiuokite, nestovėkite keltuvo struktūros viduje, nes tai gali sukelti rimtą žalą.

5 Avarinis valdymas

5.1 BENDROJI DALIS

OPERATORIUS PRIVALO TIKRINTI AVARINIŲ VALDYMO PRIETAISŲ VEIKIMĄ KIEKVIENĄ DIENĄ IR/ARBA PRIEŠ KIEKVIENĄ PAMAINĄ.



Operatorius ir ant žemės dirbantis personalas privalo būti susipažinę su avarinio valdymo prietaisų išdėstymo vieta ir veikimu.

5.2 JEI OPERATORIUS YRA NEVEIKSNUS

Pasukite antžeminio valdymo pulte esantį raktinio jungiklio selektorių į „Ground“ poziciją (t.y. pilnai žemyn). Nuleiskite antžeminio valdymo prietaisus, kaip nurodyta 4.3 skyriuje „Valdymas nuo žemės“.

5.3 JEI SUGENDA ĮRENGIMAI

Naudokite rankinį siurblių (esantį greta pagrindinių valdymo prietaisų) ir, naudodami platformos arba pagrindo valdymo prietaisus, nuleiskite platformą ant žemės. Jei pradinis keltuvo judėjimas leidžia iš naujo nustatyti signalą, bus galima įprasta kontrolė. Tai greičiausias būdas nuleisti platformą link žemės.

Pastaba: Jei keltuvas yra įrengtas su keltuvo perkrovos sistema, ir keltuvas susiduria su fiksuotu objektu dirbant aukštyje, tai bus atpažinta kaip perkrova. Visas keltuvo kontrolės maitinimas bus nutrauktas, o keltuvas bus regeneruota **naudojant rankinį siurblių**. Pakanka keltuvaž atitraukti atokiau nuo susidūrimo taško ir keltuvo perkrovos sistema atsijungs, bus atkurtos normalios įrenginio eksploataavimo sąlygos. Keltuvas gali būti nuleistas žemyn taip, kaip aprašyta anksčiau.

5.4 PRANEŠIMAS APIE INICIDENTUS

Apie bet koki nelaimingą atsitikimą arba incidentą, susijusį su Niftylift įrenginiu, nepriklausomai nuo to, ar tokio įvykio metu buvo patirtas sužalojimas ar sugadintas turtas, reikia telefonu pranešti tiesiogiai Niftylift. Nepranešus apie įvykį gali negalėti įrenginio garantija.

6 Atsakomybė

6.1 SAVININKO PASIKETIMAS

Jeigu pasikeičia Niftylift įrenginio savininkas, pardavėjas privalo per 60 dienų informuoti Niftylift apie įrenginį, modelį ir serijos numerį bei pranešti naujojo savininko pavardę (pavadinimą) ir adresą. Šis reikalavimas yra numatytas tam, kad kiekvieno įrenginio registruotą savininką laiku pasiektų techninė informacija. Atkreipkite dėmesį į tai, kad garantija neperduodama.

6.2 ATSAKOMYBIŲ ŽINYNAS

ANSI/SIA 92.2 1990 reikalauja prieš pradėdant naudoti ar eksploatuoti šį autobokštelį, rekomenduojama perskaityti ir suprasti savo pareigas.

Prašome perskaityti pridedamą dokumentą, nes to nepadarius gali kilti mirties ar sunkių sužalojimų rizika.

Kilus prieštaravimams, Atsakomybės vadovas yra viršesnis už visus kitus dokumentus.

6.3

PATIKRINIMO/ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS/ PARUOŠIMO NUOMAI KONTROLINIS SĄRAŠAS

ĮRANGOS SERIJINIS NR. _____

VILKIMAS	VEIKIA	NEVEIKIA	NĖRA DUOMENŲ
Velkamojo sujungimo įtaiso veikimas			
Rankinio stabdžio veikimas			
Kreipiamojo/atraminio rato veikimas			
PAPILDOMOS ATRAMOS			
Mikrodavikliai yra saugiai pritvirtinti			
Fiksavimo smaigai veikia gerai ir yra sutepti			
Stabilizatoriai slankioja laisvai			
Kiekvieno mikrojungiklio ir garsinio signalo (jeigu jie yra įrengti) veikimas			
Domkrato valdymo vožtuvo ir mygtukų veikimas			
Kiekvieno hidraulinio domkrato veikimas			
Kiekvieno mikrojungiklio, įskaitant sireną, veikimas			
Strėlės atramos mikrojungiklio veikimas			
AŠYS, RATAI IR STABDŽIAI			
Ašys slankioja laisvai (90/120) arba yra saugiai pritvirtintos (170/180)			
Ratai yra saugiai pritvirtinti, padangų būklė gera			
Ratų guoliai yra geri			
Purvasargiai yra gerai pritvirtinti			
Fiksavimo smaigai veikia gerai ir yra sutepti			
Fiksavimo varžtai yra priveržti			
Atlaisvinus rankinį stabdį ratai sukasi laisvai			
Įjungus rankinį stabdį stabdžiai įsijungia vienodai			
Stabdžių pavara ir kabeliai yra saugūs			
Stabdžių kaladėlė nėra susidėvėjusi			
Įrengtas ir veikia maitinimo atjungimo kabelis			
Apšvietimo pultas įrengtas, šviesos veikia			
Padangose geras slėgis			
Rato veržlės sukimo momentas yra teisingas			
PAGRINDAS/BAZĖ			
Pagrindo valdymo vožtuvas ir mygtukai veikia			
Visos strėlės veikia visame diapazone			
Cilindrai veikia tyliai			
Kabina yra gulsčias visu ilgiu			
Strėlės, lyginamieji strypai yra nepažeisti ir nedeformuoti			
Strėlės, lyginamieji strypai ir cilindrai yra be defektų			
Žarnos yra be defektų, neįtemptos, nesusinarpliojusios			
Avarinis rankinis siurblys veikia			

Valdymo ir saugos instrukcijos

SUKIMO MECHANIZMAS	VEIKIA	NEVEIKIA	NĖRA DUOMENŲ
Sukimo blokas ir variklis yra saugiai pritvirtinti			
Sraigto/rato sukabinimas teisingas, nesusidėvėjęs			
Korpuse nėra sraigto galinės mentės			
Sukimo mechanizmo rato varžtai gerai įsukti			
Sukimo apsaugos gerai pritvirtintos			
PLATFORMA			
Valdymo vožtuvas ir mygtukai veikia			
Visos strėlės veikia visame diapazone			
Cilindrai veikia tyliai			
Platforma yra lygi visame diapazone			
Sukimo funkcija veikia tyliai visame diapazone			
4 strėlė veikia pilname diapazone (jei įrengta)			
MAITINIMO BLOKAS			
Maitinimo blokas ir visi komponentai veikia			
Visi kabeliai ir gnybtai yra tvarkingi			
Visos žarnų jungtys tvarkingos			
Žarnos nėra susiraizgiusios ar įtrūkusios			
Įkroviklis/valdymo dėžė yra tvarkingas(a) ir veikia			
Baterijų saugumas			
Elektrolito lygis ir tankis yra tinkamas			
Pakrovėjo veikimas			
Hidraulinio tepalo lygis			
APDAILA			
Strėlės spaustuvo veikimas			
Ašinės smeigės antgalio varžtai			
Lentelės teisingos ir įskaitomos			
Apsauginis gaubtas/kapotas tvarkingas			
Nipelių sutepimas (kojos, šarnyro, centrinio strypo) (Velkamoji jungtis, posūkio pavara; strėlė 4-170)			
NUOTĖKIŲ TIKRINIMAS			
Cilindrai (keltuvo, domkratų, teleskopo, lyginimo)			
Kontroliniai vožtuvai			
Vožtuvų patikrinimas			
Maitinimo blokas/siurblys			
Sukamojo judesio variklis			
Žarnų jungtys			

Komentariai, likę darbai ir t.t.:

PATIKRINO:

DATA: / /